

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2026_Pirnaisch... **Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz**
LV: Los 1 **Gleis- und Straßenbau** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Kurztext	Seite
1.	Baustelleneinrichtung und -sicherung / Koordinierungsleistungen	2
1.1.	Baustelleneinrichtung	2
1.2.	Baustellensicherung / Sicherungsmaßnahmen	4
11.	Gleisbau Gleisüberfahrt St. Petersburger Straße	7
11.1.	Allgemeine Leistungen	8
11.2.	Aufbruch/Rückbau/Entsorgung	10
11.3.	Entwässerung	15
11.4.	Gleisbau	17
11.5.	Deckschichten	30
11.6.	Markierung	42
11.7.	Vermessung	51
12.	Rückbau und Wiederherstellung Verkehrsinseln St. Petersburger Straße	52
12.2.	Aufbruch/Rückbau/Entsorgung	52
12.3.	Schichten ohne Bindemittel	57
12.4.	Pflaster, Borde	58
12.5.	Asphaltarbeiten	61
12.6.	Beschilderung	65
12.7.	Dokumentation	67
13.	Gleisbau Gleisüberfahrt Blüherstraße	68
13.1.	Allgemeine Leistungen	69
13.2.	Aufbruch/Rückbau/Entsorgung	71
13.3.	Gleisbau	76
13.4.	Deckschichten	81
13.5.	Markierung	92
13.6.	Vermessung	98
13.7.	Schachtanpassung SE DD	99
	Zusammenstellung	100

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
1.	Baustelleneinrichtung und -sicherung / Koordinierungsleistungen			
1.1.	Baustelleneinrichtung			
1.1.10.	StL-Nr. 19.101/107.11 Baustelle einrichten Sämtl.LV-Abschn.*Zufahrt vorh. Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.	1,000 psch	.....	.....
1.1.20.	StL-Nr. 19.101/112.01 Baustelle räumen Sämtl. LV-Abschn. Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.	1,000 psch	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
1.1.30.	Baustellenbeleuchtung inkl.Stoffe.Ger. Beleuchtungsanlage für die Arbeiten in den Tagesrandzeiten gemäß der vom AN gewählten Arbeitszeiten unter Berücksichtigung von Jahreszeiten bedingten Randbedingungen. reguläre Arbeitszeit: 7:00 bis 20:00 Uhr Anlage betriebsbereit aufbauen, einschließlich aller Hilfs- und Betriebsmittel, betreiben und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen. Abrechnungsgrundlage ist die Betriebsdauer der Anlage für alle Leistungen Los 1. Inkl. aller notwendigen Arbeiten, Stoffe und Geräte.	1,000 psch	.....	.....
1.1.40.	StL-Nr. 19.101/508 Vorankündigung erstellen Vorankündigung gemäß Baustellenverordnung erstellen und spätestens zwei Wochen vor Einrichten der Baustelle der zuständigen Behörde übermitteln. Vorankündigung sichtbar und witterungsgeschützt auf der Baustelle aushängen. Bei erheblichen Änderungen während der Bauzeit anpassen.	1,000 psch	.....	.....
Summe 1.1.	Baustelleneinrichtung			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

1.2. Baustellensicherung / Sicherungsmaßnahmen

1.2.10.	StL-Nr. 26.900/028.12.01.01 Sicherung vorhanden. Einbauten - Stck Signalmast sich.*Lageplan Material entf. Schutz- und Sicherungsmaßnahmen herstellen, für die Dauer der vertraglichen Ausführungsfrist vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen. Vorhandenen Signalmast gegen mechanische Beschädigung und Lageveränderung sichern. Aus dem beigefügten Lageplan ist der Standort ersichtlich. Sämtliche Sicherungen nach Beendigung der Baumaßnahme rückbauen, von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	9,000 St	.....	.....
1.2.20.	StL-Nr. 26.900/028.65.01.01 Sicherung vorhanden. Einbauten - Stck FL.Maste sich.*Lageplan Material entf. Schutz- und Sicherungsmaßnahmen herstellen, für die Dauer der vertraglichen Ausführungsfrist vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen. Vorhandene Fahrleitungsmaste gegen mechanische Beschädigung und Lageveränderung sichern. Aus dem beigefügten Lageplan ist der Standort ersichtlich. Sämtliche Sicherungen nach Beendigung der Baumaßnahme rückbauen, von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	6,000 St	.....	.....
1.2.30.	StL-Nr. 26.900/028.05.00.01 Sicherung vorhanden. Einbauten - Stck Schacht sichern*Material entf. Schutz- und Sicherungsmaßnahmen herstellen, für die Dauer der vertraglichen Ausführungsfrist vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen. Vorhandenen Schacht gegen mechanische Beschädigung und Lageveränderung sichern. Sämtliche Sicherungen nach Beendigung der Baumaßnahme rückbauen, von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	3,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
1.2.40.	StL-Nr. 26.900/028.99.00.01 Sicherung vorhanden. Einbauten - Stck ... Freitext ...*Material entf. Schutz- und Sicherungsmaßnahmen herstellen, für die Dauer der vertraglichen Ausführungsfrist vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen. Art: 'Vorhandenen Straßenablauf gegen mechanische Beschädigung und Lageveränderung sichern.' Sämtliche Sicherungen nach Beendigung der Baumaßnahme rückbauen, von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	2,000 St	.....	.....
1.2.50.	StL-Nr. 26.900/029.70.01 Sicherung vorhanden. Einbauten - m Bordstein sich.*Material entf. Schutz- und Sicherungsmaßnahmen herstellen, für die Dauer der vertraglichen Ausführungsfrist vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen. Vorhandenen Bordstein gegen mechanische Beschädigung und Lageveränderung sichern. Sämtliche Sicherungen nach Beendigung der Baumaßnahme rückbauen, von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	145,000 m	.....	.....
1.2.60.	StL-Nr. 26.900/028.10.00.01 Sicherung vorhanden. Einbauten - Stck Schild sichern*Material entf. Schutz- und Sicherungsmaßnahmen herstellen, für die Dauer der vertraglichen Ausführungsfrist vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen. Vorhandenes Verkehrszeichen oder Straßennamensschild mit Rohrpfeilen gegen mechanische Beschädigung und Lageveränderung sichern. Sämtliche Sicherungen nach Beendigung der Baumaßnahme rückbauen, von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1,000 St	.....	.....
1.2.70.	StL-Nr. 26.900/028.33.00.01 Sicherung vorhanden. Einbauten - Stck Geländer sichern*Material entf. Schutz- und Sicherungsmaßnahmen herstellen, für die Dauer der vertraglichen Ausführungsfrist vorhalten und			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen. Vorhandenes Geländer gegen mechanische Beschädigung und Lageveränderung sichern. Sämtliche Sicherungen nach Beendigung der Baumaßnahme rückbauen, von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	2,000 St	.....	.....
1.2.80.	StL-Nr. 26.900/028.99.00.01 Sicherung vorhand. Einbauten - Stck ... Freitext ...*Material entf. Schutz- und Sicherungsmaßnahmen herstellen, für die Dauer der vertraglichen Ausführungsfrist vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen. Art: 'Baum' Sämtliche Sicherungen nach Beendigung der Baumaßnahme rückbauen, von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1,000 St	.....	.....
Summe 1.2.	Baustellensicherung / Sicher...			.....
Summe 1.	Baustelleneinrichtung und -si...			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

11. Gleisbau Gleisüberfahrt St. Petersburger Straße

Vorbemerkungen:

Anmerkungen zur Position sind jeweils vorangestellt angeordnet. Der vorliegende Teil des Leistungsverzeichnisses beinhaltet Leistungen zum Gleisbau gemäß Lageplan. In Verbindung mit dem Gleisbau werden im vorliegenden LV mit erfasst:

- Rückbau und Neubau der Gleisanlagen
- Erneuerung der Entwässerungsanlagen für Gleisbereiche einschließlich Anbindung

Die Fahrleitungsanlage ist nicht Gegenstand dieser Beschreibung. Zudem ist zu berücksichtigen und in die Einheitspreise einzurechnen, dass die Fahrleitung auch während der Gleissperrung im Zuge der Grunaer Straße und Pirnaischer Platz im Bestand verbleibt (und somit ebenfalls als spannungsführend zu betrachten ist)!

Die Transportentfernung von der Baustelle zum Werkplatz Reick der DVB AG / Lagerplatz STA (Mügelner Straße 28, 01137 Dresden / Lohrmannstraße 11, 01237 Dresden) beträgt ca. 8 bzw. 6 km. Die Transportentfernung von der Baustelle zum Werkplatz Waltherstraße der DVB AG beträgt ca. 4 km. Die Transportentfernung von der Baustelle zum Lagerplatz der DVB AG auf der ehemaligen Industriebahn (Am Kohlenplatz, 01099 Dresden) beträgt ca. 7 km.

Sofern in den Einzelpositionen nicht anders beschrieben werden die Gleisbaumaterialien (Schienen, Schwellen, Kleineisen, etc.) durch den AG beigestellt und sind durch den AN vom Werkplatz Reick zur Baustelle zu transportieren. Der koordinative Aufwand sowie die Transport- sowie Be- und Entladekosten sind in die jeweiligen Positionen mit einzukalkulieren.

Für alle Leistungen ist eine abschnittsweise Ausführung entsprechend dem Grobablaufplan zu beachten. Das heißt Ausführung in Teilmengen, -abschnitten, und -flächen ist in den EP zu berücksichtigen.

Bautechnologie und Baugeräte sind so auszuwählen, dass den Belangen der Anwohner hinsichtlich der Auswirkungen Lärm, Staub, Erschütterung und sonstigen Beeinträchtigungen Rechnung getragen wird. Hierzu wird auf das Merkblatt Schutz für Baulärm und Luftverunreinigungen der Landeshauptstadt Dresden hingewiesen.

Alle metallenen Ausbaustoffe (z.B. Schienen, Kleineisen, andere stählerne Oberbauteile, Kabel, usw.) sind einer Wiederverwertung zuzuführen. Der Schrotterlös ist dem Auftraggeber mit der Schlussrechnung gutzuschreiben. Es gelten die zum Zeitpunkt des Ausbaus gültigen Annahmepreise der ortsansässigen Schrotthändler für die jeweiligen metallenen Ausbaustoffe. Transportleistungen zum Entsorger/Schrotthändler sind in die LV-Positionen einzukalkulieren. Eine teilweise oder vollständige Einbeziehung der Entsorgungserlöse in die Bildung der

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

LV-Preise ist nicht zugelassen. Der Schrotthändler / Entsorger ist vor Baubeginn zu benennen.

In alle Positionen des TLV sind Schutz- und Sicherungsmaßnahmen einzukalkulieren.

Schutz- und Sicherungsmaßnahmen sind herzustellen, für die Dauer der vertraglichen Ausführungsfrist vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen.

Vorhandene Einbauten (Straßenkappen, Schaltschränke, Zaunanlage einschließlich aller Säulen bzw. Pfosten, Zargen, Sockel und Borde, sowie ÖB- und Fahrleitungsmasten usw.) gegen mechanische Beschädigung und Lageveränderung sichern.

Sämtliche Sicherungen nach Beendigung der Baumaßnahme rückbauen, von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Hierzu zählen auch ggf. erforderliche Erdarbeiten in

Handaushub zum Schutz von Leitungen oder Bauwerken.

Dieser wird nicht gesondert vergütet und ist in die jeweiligen Aushubpositionen mit einzukalkulieren.

inkl. aller notwendigen Arbeiten, Stoffe und Geräte.

11.1. Allgemeine Leistungen

StL-Nr. 26.900/010.02.04

11.1.10. Beweissicherung innerhalb Baufeld*2fach.AG

Beweissicherung vor Beginn der Bauarbeiten durchführen. Erfassen des Zustandes der Straßen, Wege, Grünflächen, und Gehölze sowie sonstiger Einbauten (Verkehrszeichen usw.) und der angrenzenden Grundstücksbegrenzungen, die lt. Projekt bzw. vom AN zur Benutzung vorgesehen sind, im Beisein des jeweiligen Grundstückseigentümers bzw. des AG zu dokumentieren.

Die Leistungen sind auf das Baufeld begrenzt.

Ein Übernahmeprotokoll ist anzufertigen.

Die Beweissicherungsunterlagen sind zweifach anzufertigen und dem AG und der Bauleitung des AG zu übergeben.

Nach Beendigung der Arbeiten muss eine Abnahme der in Anspruch genommenen Flächen erfolgen.

1,000 psch

11.1.20. Koordinierung von Leistungen des AG bzw. durch den AG beauftragte Leistungen

Neu gebaute Gleise dürfen nicht in Betrieb genommen werden, ohne dass ein Schienenschliff vorgenommen wurde, die Rillen gereinigt wurden oder Probefahrten durchgeführt wurden. Die

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
 LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Leistungen werden durch den AG ausgeführt oder beauftragt. Dem AN Los 1 obliegt die terminliche Einordnung in den Bauablauf des Gesamtvorhabens, die Abstimmung und der rechtzeitige Abruf der Leistung sowie die Gewährung der notwendigen Baufreiheit. Die Leistung kann nur tagsüber während der laut Dresdner Stadtordnung möglichen Zeiten ausgeführt werden Die Aufwendungen für die Leistungen des AN werden mit dieser Pauschale abgegolten.	1,000 psch	.....	.....
Summe 11.1.	Allgemeine Leistungen			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

11.2. Aufbruch/Rückbau/Entsorgung

Oberflächenabbruch:

Die nachfolgenden Positionen beinhalten das Aufbrechen, Aufnehmen, Lösen, Laden und den Transport der Materialien auf das Zwischenlager des AN. Das Material ist in separierten und beschrifteten/nummerierten Haufwerken zu lagern. Die Entnahmestelle jedes Haufwerkes ist zu dokumentieren. Die Beschriftung und Dokumentation ist in die Transportpositionen mit einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet. Die Beprobung des Materials erfolgt durch den AG, bzw. dessen Vertreter, die Analytik erfolgt nach der Ersatzbaustoffverordnung (EBV). Die Analysenergebnisse liegen innerhalb von 10 AT vor. Nach Vorlage der Ergebnisse erfolgt die Verwertung durch den AN.

Mit der Bezeichnung Tragschicht ist in den folgenden Positionen das unter der beschriebenen Schicht vorhandene und im Baugrundgutachten bzw. dem LV beschriebene Material gemeint.

Erforderliche Erdarbeiten in Handaushub zum Schutz von Leitungen oder Bauwerken werden nicht gesondert vergütet und sind in die jeweiligen Aushubpositionen mit einzukalkulieren.

Dabei ist ein mehrfacher Asphaltaufbruch in Kleinflächen einzurechnen.

Die Entsorgung der auszubauenden Stoffe ist mit Wiegescheinen nachzuweisen. Ausgebaute Metalle sind sortenrein zu verwerten/entsorgen.

Die Bezeichnung "aus vorheriger LV-Position" in allen Transport- und Entsorgungspositionen entspricht: "aus vorheriger Aushubposition bzw. vorherigen Aushubpositionen" bzw. "aus vorheriger Transportposition". Es wird sich demnach immer auf die letzte/die letzten davor aufgeführten Position(en) bezogen. Die Leistungen des Abbruchs/Ausbaus, des Transportes sowie der Entsorgung sind immer als zusammenhängend zu betrachten.

StL-Nr. 23.113/038.91.04

11.2.10. Asphaltbefestigung trennen ... Freitext ...*schneiden Dicke ü. 12-18 cm

Asphaltbefestigung geradlinig trennen.

Bereich 'Gleisbereich mit Feste Fahrbahn '

Trennen durch Schneiden.

Dicke der Asphaltbefestigung über 12 bis 18 cm.

150,000 m

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
11.2.20.	StL-Nr. 23.113/028.90.40.21.99 Asphaltbefestigung aufnehmen ... Freitext ...*Dicke ü. 12-18 cm Tiefe ü. 10-20 cm*Länge max. 25 cm ... Freitext ... Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche 'Gleisbereich aus Fester Fahrbahn mit Zweiblockschwellen' Dicke der Asphaltbefestigung über 12 cm bis 18 cm. Gesamtaufbruchtiefe über 10 bis 20 cm. Aufbruchstücke zerkleinern, Kantenlängen höchstens 25 cm. Aufbruchgut 'laden, auf Zwischenlager des AN transportieren und zur Nachbeprobung lagern'	495,000 m2	.....	.....
11.2.30.	Verladen von Ausbaumaterial Ausbaumaterial aus vorheriger LV-Position auf Transport-LKW zur Entsorgung verladen. AVV-Abfallschlüssel 170302, kohlenteeerfreie Bitumengemische, Abgerechnet wird nach bestätigten Wiegescheinen.	220,000 t	.....	.....
11.2.40.	StL-Nr. 26.900/160.21.11.00 Transport von Ausbaumaterial teerfr. Bitumeng.*Entsorgungsanlage Wiegeschein Ausbaumaterial aus vorheriger LV-Position transportieren. Beim Transport von Abfällen ist die entsprechende Transportgenehmigung erforderlich und vor dem Transport dem AG vorzulegen. AVV-Abfallschlüssel 170302, kohlenteeerfreie Bitumengemische, zur Entsorgungsanlage transportieren. Abgerechnet wird nach bestätigten Wiegescheinen.	220,000 t	.....	.....
11.2.50.	StL-Nr. 26.900/165.21.11.01.02 Entsorgung von Ausbaumaterial teerfr. Bitumeng.*Verw.klasse A Nachweis./EVN AN*Wiegeschein Ausbaumaterial aus vorheriger LV-Position nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz und der LAGA entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Bis dahin verbleibt dieses im Eigentum des AG. AVV-Abfallschlüssel 170302, kohlenteeerfreie Bitumen-			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	gemische, Verwertungsklasse nach RuVA-StB 01: A Die Nachweisführung hat gemäß den gesetzlichen Bestimmungen (Nachweisverordnung) zu erfolgen. Die Nachweise sind nach konkreter Entsorgung unverzüglich und chronologisch zusammengestellt dem AG zu übergeben. Sie sind Grundlage jeglicher Abrechnung. Die Einholung der Abnahmebedingungen der Abfallentsorgungsanlage sowie der Annahmeerklärung(EVN) obliegt dem AN. Abgerechnet wird nach bestätigten Wiegescheinen.	220,000 t	.....	.....
11.2.60.	Oberboden abtragen Rasengleis ... Freitext ...*... Freitext ... Oberb.Verw. AN*Abrechnung Abtrag Oberboden einschließlich Vegetationsdecke, Wachstumsschicht abtragen und Trennlage aus Geotextil 2-lagig ausbauen. Dicke 15- 20 cm Oberboden nach Wahl des AN verwerten. Übriges Abbruchmaterial nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.	5,000 m3	.....	.....
11.2.70.	StL-Nr. 26.900/125.21.00.01.10 Demontage Feste Fahrbahn Ri60*ohne Tragschicht Abbr.gut entfernen.*Schrotterlös.EGI. Gleis der Oberbauart Feste Fahrbahn demontieren, Schienenschnitte durchführen und Schnittstellen säubern. Kleineisen, Zwischenlagen, Schienenfußunterlagen und Schienenkammerfüllung demontieren. Schienen säubern einschließlich Entfernen des Fugenvergusses zwischen Schiene und Deckenschluss. aus Rillenschienen Ri60. Die Betontragschicht mit einbetonierten Zweiblockschwellen verbleibt im Boden und wird weiterverwendet. Abbruchgut von der Baustelle entfernen und nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Bis dahin verbleibt dieses im Eigentum des AG. Die Nachweise sind nach konkreter Entsorgung unverzüglich und chronologisch zusammengestellt dem AG zu übergeben. Sie sind Grundlage jeglicher Abrechnung. Mit der Schlussrechnung ist dem AG eine Gutschrift über die nachgewiesenen tatsächlichen Entsorgungserlöse von Schrott einzureichen. Bezugsgröße: Einfachgleis			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
		210,000 m	.....	.....
11.2.80.	StL-Nr. 26.900/123.22.22.05.12 Demontage Schwellengleis Vignolschienen*Holzschwelle K-Oberbau + SKL*Betonkamm.ausb. Schw.bleib.KE neu*Abbruch entfernen. Schrotterlös.EGI. Schwellengleis demontieren, Schienenschnitte durchführen und Schnittstellen säubern. aus Vignolschienen, auf Holzschwellen, mit K-Oberbau und Spannklemme Kleineisenteile lösen und ausbauen. Betonschienenkammersteine ausbauen. Schienen säubern. Schwellen bleiben im Gleisbett liegen, Kleineisen erneuern. Abbruchgut von der Baustelle entfernen und nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Bis dahin verbleibt dieses im Eigentum des AG. Die Nachweise sind nach konkreter Entsorgung unverzüglich und chronologisch zusammengestellt dem AG zu übergeben. Sie sind Grundlage jeglicher Abrechnung. Mit der Schlussrechnung ist dem AG eine Gutschrift über die nachgewiesenen tatsächlichen Entsorgungserlöse von Schrott einzureichen. Bezugsgröße: Einfachgleis	5,000 m	.....	.....
11.2.90.	StL-Nr. 26.900/135.10.11 Demontage Querverbinder Schienenquerverb.*Abbr.gut entfernen. Gutschr. Schrott Querverbinder demontieren. Schienenquerverbinder. Abbruchgut von der Baustelle entfernen und nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Bis dahin verbleibt dieses im Eigentum des AG. Die Nachweise sind nach konkreter Entsorgung unverzüglich und chronologisch zusammengestellt dem AG zu übergeben. Sie sind Grundlage jeglicher Abrechnung. Mit der Schlussrechnung ist dem AG eine Gutschrift über die nachgewiesenen tatsächlichen Entsorgungserlöse von Schrott einzureichen.	2,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
11.2.100.	Erschwernis infolge Einbauten Erschw. aufnehmen*Oberboden Rasengleis. ... Freitext ... Erschwernis infolge Einbauten. Erschwernis beim Aufnehmen von Oberboden/Wachstumsschicht/ Vegetationsdecke. Einbauten Schächte	1,000 St	.....	.....
11.2.110.	StL-Nr. 23.113/078.53.99 Erschwernis infolge Einbauten Erschw.herstellen*A.decks.+A.bind. ... Freitext ... Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenab- läufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Herstellen von Asphaltsschichten Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Einbauten 'Schächte, Entwässerungskästen'	25,000 St	.....	.....
Summe 11.2.	Aufbruch/Rückbau/Entsorgung			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

11.3. Entwässerung

11.3.10.	StL-Nr. 26.900/330.10.12.20.03 Gleisentwässerung ausbauen SE-Kasten*Rohre sichern ohne Wasserhaltg.*Entw.k. zum AG entf.+Schrotterl. Gleisentwässerung vollständig ausbauen. Das Ausbauen von Rohrleitungen wird nicht gesondert vergütet. Gegebenenfalls Erdarbeiten in Boden ausführen. Alle Entsorgungsnachweise sind unverzüglich und chronologisch zusammengestellt dem AG zu übergeben. Sie sind Grundlage jeglicher Abrechnung. Schienenentwässerungskasten Offene Rohrenden zum Schutz vor Verschmutzung mit geeigneten Mitteln fachgerecht temporär verschließen, zur Wiederverwendung sichern und markieren. Wasserhaltung wird nicht gesondert berechnet. Wiederverwendbare Entwässerungskästen säubern und zum Lagerplatz des AG fördern und abladen. Sämtliche Stoffe und Aushub von der Baustelle entfernen und nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz entsorgen. (Verwertung oder Beseitigung). Bis dahin verbleibt dieser im Eigentum des AG. Mit der Schlussrechnung ist dem AG eine Gutschrift über die nachgewiesenen tatsächlichen Entsorgungserlöse von Schrott einzureichen.	24,000 St		
	StL-Nr. 26.900/331.50.41.21 Gleisentwässerung herstellen SE-Kast.Feste Fb*Anschl.Abflusstg Schlitze f. Entw.*E.-Kasten AG Entw.k. isolieren Gleisentwässerung funktionstüchtig herstellen. Das Herstellen von Bohrungen im Schienensteg wird nicht gesondert vergütet. Notwendige Erdarbeiten in Boden ausführen, Verfüllen und verdichten des umgebenden Bereiches. Zum Schutz vor Verschmutzung während der Bauphase alle offenen Rohrenden sowie die Öffnungen der Entwässerungseinrichtungen mit geeigneten Mitteln temporär verschließen. Der Auftragnehmer hat in einem Spülprotokoll die Funktionstüchtigkeit der Gleisentwässerung durch eine Endspülung der Rohre bis zum Kontrollschacht bzw. bis zum Anschlusspunkt nachzuweisen. Der Nachweis der Funktionstüchtigkeit mittels Endspülung hat nach Beendigung aller Arbeiten mit dem Risiko einer Verunreinigung der Entwässerungsanlage			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	durch Baumaterial (z.B. Splitt, Fugenvergussmasse) zu erfolgen. Schienenentwässerungskasten für Oberbauart Feste Fahrbahn - Bauart DVB AG - , Anschluss an vorhandene und funktionstüchtige Abflussleitung. Schlitze für Schienenentwässerungskästen in Rillenschienen gemäß gültiger Betriebsvorschrift der DVB AG herstellen. Auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladenen Entwässerungskasten zur Baustelle transportieren und abladen. Entwässerungskasten bei der Oberbauart Feste Fahrbahn -Bauart DVB AG- mit isolierendem Material ummanteln.	12,000 St	.....	.....
11.3.30.	StL-Nr. 26.900/331.90.41.21 Gleisentwässerung herstellen ... Freitext ...*Anschl.Abflussltg Schlitze f. Entw.*E.-Kasten AG Entw.k. isolieren Gleisentwässerung funktionstüchtig herstellen. Das Herstellen von Bohrungen im Schienensteg wird nicht gesondert vergütet. Notwendige Erdarbeiten in Boden ausführen, Verfüllen und verdichten des umgebenden Bereiches. Zum Schutz vor Verschmutzung während der Bauphase alle offenen Rohrenden sowie die Öffnungen der Entwässerungseinrichtungen mit geeigneten Mitteln temporär verschließen. Der Auftragnehmer hat in einem Spülprotokoll die Funktionstüchtigkeit der Gleisentwässerung durch eine Endspülung der Rohre bis zum Kontrollschacht bzw. bis zum Anschlusspunkt nachzuweisen. Der Nachweis der Funktionstüchtigkeit mittels Endspülung hat nach Beendigung aller Arbeiten mit dem Risiko einer Verunreinigung der Entwässerungsanlage durch Baumaterial (z.B. Splitt, Fugenvergussmasse) zu erfolgen. Art: 'Schienenentwässerung für Zwillingsgleis' Anschluss an vorhandene und funktionstüchtige Abflussleitung. Schlitze für Schienenentwässerungskästen in Rillenschienen gemäß gültiger Betriebsvorschrift der DVB AG herstellen. Auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladenen Entwässerungskasten zur Baustelle transportieren und abladen. Entwässerungskasten bei der Oberbauart Feste Fahrbahn -Bauart DVB AG- mit isolierendem Material ummanteln.	12,000 St	.....	.....
Summe 11.3. Entwässerung			.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

11.4. Gleisbau

11.4.10. Schwellensanierung Feste Fahrbahn durchführen

Schienenauflagerung bei allen Zweiblockschwellen im Bereich der Festen Fahrbahn sanieren.
Schienenauflagerung mit festen Strahlmitteln bearbeiten (Granulat- oder Kugelstrahlen, kein Wasserstrahlen), lose Bestandteile entfernen und Strahlgut absaugen;
Rauhe saubere Oberfläche herstellen.
Bei Erfordernis sind zu sanierende Flächen vor erneuter Verschmutzung zu schützen (z. B. Abdecken mit Planen)
Durch Montage von Winkelführungsplatten und Schwellenschrauben Sanierungsbereich eingrenzen;
bei Erfordernis Winkelführungsplatten mit Trennmittel bestreichen (vor der Montage).
Achtung: Trennmittel darf nicht auf Betonoberfläche des zu sanierenden Bereiches geraten.
Ermitteln der Auflager- und Aufbauhöhe mittels Spurweitenmessgerät mit Waage
Epoxidharz Sikadur-31 Plus nach Herstellervorgaben anmischen und im Bereich der Schienenauflager auf voller Schwellenbreite auf die Oberfläche als Kratzspachtelung aufbringen.
Material wird vom AG beigestellt.
Material auf dem Werkplatz des AG aufladen, zur Baustelle transportieren und abladen.
Sanierungsbleche (Dicke 2 mm) in einer zu Schienenprofil und Schwellenkopfform passenden Größe eindrücken, einjustieren sowie anpassen in Lage und Höhe unter der Beachtung der vorgegebenen Querhöhen mit Spurweitenmessgerät zum gegenüberliegenden zweiten Kopf der Zweiblockschwelle. (Oberkante des Sanierungsbleches entspricht der Oberkante des vormals ungeschädigten Schwellenkopfes)
Passende Größe des Sanierungsbleches:
60R1/ Ri60 178 mm x 200 mm
Sanierungsbleche werden vom AG beigestellt.
Sanierungsbleche auf dem Werkplatz des AG aufladen, zur Baustelle transportieren und abladen.
Aushärtung des Epoxidharzes gewährleisten.
Inkl. aller notwendigen Arbeiten, Materialien und Geräte.
Bezugsgröße: Einfachgleis

70,000 m

11.4.20. Schwellensanierung Feste Fahrbahn durchführen - Zwillingsgleis

Schienenauflagerung bei allen Zweiblockschwellen im Bereich der Festen Fahrbahn - Zwillingsgleis sanieren.
Schienenauflagerung mit festen Strahlmitteln bearbeiten (Granulat- oder Kugelstrahlen, kein Wasserstrahlen), lose Bestandteile entfernen und Strahlgut absaugen;
Rauhe saubere Oberfläche herstellen.
Bei Erfordernis sind zu sanierende Flächen vor erneuter

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Verschmutzung zu schützen (z. B. Abdecken mit Planen) Durch Montage von Winkelführungsplatten und Schwellenschrauben Sanierungsbereich eingrenzen; bei Erfordernis Winkelführungsplatten mit Trennmittel bestreichen (vor der Montage). Achtung: Trennmittel darf nicht auf Betonoberfläche des zu sanierenden Bereiches geraten. Ermitteln der Auflager- und Aufbauhöhe mittels Spurweitenmessgerät mit Waage Epoxidharz Sikadur-31 Plus nach Herstellervorgaben anmischen und im Bereich der Schienenaufleger auf voller Schwellenbreite auf die Oberfläche als Kratzspachtelung aufbringen. Material wird vom AG beige stellt. Material auf dem Werkplatz des AG aufladen, zur Baustelle transportieren und abladen. Sanierungsbleche (Dicke 2 mm) in einer zu Schienenprofil und Schwellenkopfform passenden Größe eindrücken, einjustieren sowie anpassen in Lage und Höhe unter der Beachtung der vorgegebenen Querhöhen mit Spurweitenmessgerät zum gegenüberliegenden zweiten Kopf der Zweiblockschwelle. (Oberkante des Sanierungsbleches entspricht der Oberkante des vormals ungeschädigten Schwellenkopfes) Passende Größe des Sanierungsbleches: 60R1/ Ri60 292 mm x 200 mm Sanierungsbleche werden vom AG beige stellt. Sanierungsbleche auf dem Werkplatz des AG aufladen, zur Baustelle transportieren und abladen. Aushärtung des Epoxidharzes gewährleisten. Inkl. aller notwendigen Arbeiten, Materialien und Geräte. Bezugsgröße: Einfachgleis	70,000 m	.....	.....
11.4.30.	StL-Nr. 26.900/408.21.31.01.11 Feste Fahrbahn auf vorh. Tragsch. 60 R1*Streckengleis Schienen AG*Kleineisen AG Korr.sch.Sch.AG*Projektunterlagen EGI. Herstellung des Straßenbahngleises in der Oberbauart Feste Fahrbahn Rheda City - Bauart DVB AG - auf vorhandenen einbetonierten Zweiblockschwellen und elastischer Schienenlagerung in Anlehnung an die gültige Betriebsvorschrift der DVB AG zu dieser Oberbauart (Anlage der Ausschreibung) einschließlich aller in der Betriebsvorschrift erwähnten Leistungen, sofern sie nicht in gesonderten Positionen dieses Leistungsverzeichnisses erfasst sind. Alle nicht in der Betriebsvorschrift als beige stellt			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	genannten Materialien sind vom AN zu liefern. Die Herstellung aller Aussparungen in der Betontragschicht für die Montage der Schienenanbauteile und für die Schienenschweißungen sowie der Verschluss dieser Aussparungen und alle Nebenarbeiten werden nicht gesondert vergütet. Schienenüberlängen mittels Trennschnitt entfernen. Herstellen der Gleise mit Rillenschienen 60R1/ 60R2 auf vorhandenen einbetonierten Zweiblockschwellen inkl. aller damit verbundenen Befestigungsmittel, Isolierclips, Zwischenlagen und Schienenfußunterlagen. als Streckengleis. Auf dem Werkplatz in Reick durch AG aufgeladene Schienen zur Baustelle transportieren und abladen. Auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladene Kleineisen Isolierclips, Zwischenlagen und Schienenfußunterlagen zur Baustelle transportieren und abladen. Die Schienenkammern (Schienensteg und Fußoberseite) zum Schutz der Schiene gegen Feuchtigkeit mit der elastischen Schutzbeschichtung Elaskon RWC ECO entsprechend Herstellerangaben beschichten. Stoff wird vom AG bereitgestellt. Ergänzende Detailangaben zur Oberbauart sind in den Technischen Erläuterungen der Baubeschreibung und den Projektplänen zum Bauvorhaben eingearbeitet. Bezugsgröße: Einfachgleis	70,000 m	.....	.....
11.4.40.	Feste Fahrbahn auf vorh. Tragsch. 60 R1*Streckengleis - Zwillingsgleis Schienen AG*Kleineisen AG Korr.sch.Sch.AG*Projektunterlagen EGI. Herstellung des Straßenbahngleises in der Oberbauart Feste Fahrbahn Rheda City - Bauart DVB AG - als Zwillingsgleis, auf vorhandenen einbetonierten Zweiblockschwellen und elastischer Schienenlagerung in Anlehnung an die gültige Betriebsvorschrift der DVB AG zu dieser Oberbauart (Anlage der Ausschreibung) einschließlich aller in der Betriebsvorschrift erwähnten Leistungen, sofern sie nicht in gesonderten Positionen dieses Leistungsverzeichnisses erfasst sind. Alle nicht in der Betriebsvorschrift als beige stellt genannten Materialien sind vom AN zu liefern. Die Herstellung aller Aussparungen in der Betontragschicht für die Montage der Schienenanbauteile und für die Schienenschweißungen sowie der Verschluss dieser Aussparungen und alle Nebenarbeiten werden nicht gesondert vergütet. Herstellen der Gleise mit Rillenschienen 60R1/ 60R2 auf vorhandenen einbetonierten Zweiblockschwellen inkl. aller damit verbundenen Befestigungsmittel, Isolierclips, Zwischenlagen und Schienenfußunterlagen. als Streckengleis.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Das Zwillingsgleis wird auf dem Werkplatz in Reick inkl. Entwässerungskästen vormontiert. Auf dem Werkplatz in Reick durch AG aufgeladene Schienen zur Baustelle transportieren und abladen. Auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladene Kleineisen Isolierclips, Zwischenlagen und Schienenfußunterlagen zur Baustelle transportieren und abladen. Die Schienenkammern (Schienensteg und Fußoberseite) zum Schutz der Schiene gegen Feuchtigkeit mit der elastischen Schutzbeschichtung Elaskon RWC ECO entsprechend Herstellerangaben beschichten. Der AN hat die Möglichkeit die vormontierten Schienen mit der Schutzbeschichtung auf dem Werkplatz in Reick oder auf der Baustelle anzustreichen. Stoff wird vom AG bereitgestellt. Ergänzende Detailangaben zur Oberbauart sind in den Technischen Erläuterungen der Baubeschreibung und den Projektplänen zum Bauvorhaben eingearbeitet. Bezugsgröße: Einfachgleis	70,000 m	.....	.....
11.4.50.	Gleis einbauen Rasengleis*49 E1*SchieAG/SpurstAN Stopfen 0/45*Besch.AN/Mat.AG Gleis verlegen und montieren. Schienenüberlängen mittels Trennschnitt entfernen. Das Verschweißen wird gesondert vergütet. Rasengleis aus gebogenen und geraden Vignolschienen 49 E1, Schienenlänge bis 15,00 m. Schienen auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladen, durch AN zur Baustelle transportieren, abladen und montieren. Spurstangen und dazugehöriges Kleineisen liefern und montieren. Schwellengleis in Lage und Höhe genau ausrichten, Spurweite herstellen, prüfen und ggf. korrigieren, mit Schotter 0/45 bis zur festen Lage stopfen (ggf. in mehreren Stopfgängen), auch in Schwellenmitte, und Schwellenfachverdichtung durchführen. Stopfschotter bis OK-Schwelle abgabeln und einplanieren, gegenseitige Höhenlage +-2mm. Übrigbleibenden Schotter sammeln, aufladen und zur weiteren Verwendung verfahren. Die Schienenkammern bei geschlossenem Oberbau zum Schutz der Schiene (Steg + Fußoberseite) gegen Feuchtigkeit mit der elastischen Schutzbeschichtung Elaskon RWC ECO entsprechend Herstellerangaben beschichten. Beschichtungsmaterial wird vom AG beigestellt. Bezugsgröße: Einfachgleis	4,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
11.4.60.	Zulage Übergangsschiene 60R1 / 49E1 Besch.AN/ Mat. AG Zulage zum Einbau Feste Fahrbahn Schiene verlegen und montieren. Das Verschweißen wird gesondert vergütet. Übergang Feste Fahrbahn Bauart Dresden Übergangsschienen 60 R1 - 49E1 Schiene Längen bis 7,50 m. Schiene auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladen, durch AN zur Baustelle transportieren, abladen und montieren. Bezugsgröße: Einfachgleis	3,000 m	.....	.....
11.4.70.	Zulage Übergangsschiene 60R1 / 49E1 Besch.AN/ Mat. AG Zulage zum Einbau Rasengleis Schiene verlegen und montieren. Das Verschweißen wird gesondert vergütet. Übergang Rasengleis Übergangsschienen 60 R1 - 49E1 Schiene Längen bis 7,50 m. Schiene auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladen, durch AN zur Baustelle transportieren, abladen und montieren. Bezugsgröße: Einfachgleis	3,000 m	.....	.....
11.4.80.	StL-Nr. 26.900/490.19.42.01 Querverbinder einbauen Schienenquerverb.*... Freitext ... L=1,86 m*Material AG Betonabdeckung Querverbinder im Gleisbereich einbauen, bestehend aus Bahnerdungsleitung (N)A(ST)YY-O 110 RM 0,6/1kV ALMGST - 110 mm2 mit Stahlseele und 2 Aluminiumglockenkabelschuhen für M12. Das Kabel an den Schienen mittels Cembre-Kontaktierungssystem (19 mm Bohrung für Kupferbuchse mit M12- Sechskantschraube) befestigen. Die Schienenanschlussstellen (Kabelschuh und Kontaktschraube) mit beständigem Isolationsschutz gegen das Ableiten von Streuströmen versehen. Das Herstellen der Bohrung im Schienensteg wird nicht gesondert vergütet. Schienenquerverbinder, Für 'Rillenschiene 60 R2 mit Cembre-Kontaktierungssystem AR 60 N' Länge = 1,86 m Auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladene Querverbinder und Anschlussmaterialien zur			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Baustelle transportieren, abladen und montieren.
Querverbinder zum Schutz vor Beschädigung mit einer
Betonabdeckung versehen.

2,000 St

Für alle Schweißpositionen gilt:
Die Schweißungen sind ringsum von allen Anhaftungen
(Formsand, Schlacke usw.) zu säubern.
Die Anzahl der ausgeschriebenen Schweißungen bezieht sich
pro Schienenkopf.

11.4.90. StL-Nr. 26.900/440.15.02.13.11
Verbindungsschweißung
Rillen/Rillensch.*Fülldrahtelektr.
R220G1-1.0604*Plan Schweißungen
Ang.PI.Fülldraht*Verschleiß
Härtemessung
Verbindungsschweißung herstellen.
Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schweißen,
Warmbearbeiten und Wärmebehandeln,
Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und
Unterlage säubern.
Es darf nur von der DVB AG zugelassenes Schweißpersonal
zum Einsatz kommen. Die besonderen Bedingungen zur
Durchführung von Schweißarbeiten im Gleisnetz
der DVB AG sind zu beachten.
Rillenschiene / Rillenschiene.
Schweißverfahren: Schienenverbindungsschweißen mit
selbstschützenden Fülldrahtelektroden (Innershield)
Verfahren: MF
Verfahrensnummer (DIN EN ISO 4063): 137
Es dürfen nur DB-zugelassene Zusatzwerkstoffe verwendet
werden. Die Datenblätter hierzu sind dem Schweißfachmann
Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG unverzögl. nach Auf-
tragserteilung digital und in Papierform zu übergeben.
Stahlkurzbezeichnung: R220G1 Werkstoffnummer: 1.0604
Plan der hergestellten Schweißungen auf Grundlage des
Schienenteilungsplanes anfertigen und an den Schweiß-
fachmann/ Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG übergeben
(digital und in Papierform).
Sofern kein Schienenteilungsplan vom AG erstellt wurde,
gesonderten Plan anfertigen.
Die Übergabe des Planes ist Grundlage jeglicher
Abrechnung.
Der zu übergebende Plan der Fülldraht-Schweißungen
hat folgende Angaben zu enthalten:
-Firmenbezeichnung des ausführenden Unternehmens
-Monat und Jahr der Ausführung
-Kennzeichnung Schweißertrupp
-Datenblatt, Batchnummer und DB-Zulassung Zusatzwerk-
stoff für Schienenverbindungsschweißen.
Das Verschleißverhalten von Verbindungsschweißung und
Schiene muss im Laufe der Nutzung nahezu identisch

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	sein. Nach Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche darf der Unterschied im Höhenverschleiß zwischen Schiene und Schweißstoß maximal 0,1 mm betragen. Unmittelbar nach Ausführung an 30 Prozent der hergestellten Schweißungen Härtmessungen durchführen. Härte HB in der Reihenfolge Grundwerkstoff-Wärmeeinflusszone-Schweißzone-Wärmeeinflusszone-Grundwerkstoff ermitteln, dokumentieren und an den AG digital und in Papierform übergeben. Den Schweißfachmann/Os des AG ist vor Beginn der Messungen informieren. Die Übergabe der Unterlagen ist Bestandteil der Abnahme.	10,000 St	.....	.....
11.4.100.	StL-Nr. 26.900/440.45.01.13.11 Verbindungsschweißung Zwillingsgleis*Fülldrahtelektr. R200-1.0521*Plan Schweißungen Ang.PI.Fülldraht*Verschleiß Härtmessung Verbindungsschweißung herstellen. Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schweißen, Warmbearbeiten und Wärmebehandeln, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Unterlage säubern. Es darf nur von der DVB AG zugelassenes Schweißpersonal zum Einsatz kommen. Die besonderen Bedingungen zur Durchführung von Schweißarbeiten im Gleisnetz der DVB AG sind zu beachten. Zwillingsgleis Schweißverfahren: Schienenverbindungsschweißen mit selbstschützenden Fülldrahtelektroden (Innershield) Verfahren: MF Verfahrensnummer (DIN EN ISO 4063): 137 Es dürfen nur DB-zugelassene Zusatzwerkstoffe verwendet werden. Die Datenblätter hierzu sind dem Schweißfachmann Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG unverzögl. nach Auftragserteilung digital und in Papierform zu übergeben. Stahlkurzbezeichnung: R200 Werkstoffnummer: 1.0521 Plan der hergestellten Schweißungen auf Grundlage des Schienenteilungsplanes anfertigen und an den Schweißfachmann/ Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG übergeben (digital und in Papierform). Sofern kein Schienenteilungsplan vom AG erstellt wurde, gesonderten Plan anfertigen. Die Übergabe des Planes ist Grundlage jeglicher Abrechnung. Der zu übergebende Plan der Fülldraht-Schweißungen hat folgende Angaben zu enthalten: -Firmenbezeichnung des ausführenden Unternehmens -Monat und Jahr der Ausführung -Kennzeichnung Schweißertrupp -Datenblatt, Batchnummer und DB-Zulassung Zusatzwerkstoff für Schienenverbindungsschweißen. Das Verschleißverhalten von Verbindungsschweißung und			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Schiene muss im Laufe der Nutzung nahezu identisch sein. Nach Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche darf der Unterschied im Höhenverschleiß zwischen Schiene und Schweißstoß maximal 0,1 mm betragen. Unmittelbar nach Ausführung an 30 Prozent der hergestellten Schweißungen Härtmessungen durchführen. Härte HB in der Reihenfolge Grundwerkstoff-Wärmeeinflusszone-Schweißzone-Wärmeeinflusszone-Grundwerkstoff ermitteln, dokumentieren und an den AG digital und in Papierform übergeben. Den Schweißfachmann/Os des AG ist vor Beginn der Messungen informieren. Die Übergabe der Unterlagen ist Bestandteil der Abnahme.	20,000 St	.....	.....
11.4.110.	StL-Nr. 26.900/440.15.12.13.11 Verbindungsschweißung Rillen/Rillensch.*Fülldrahtelektr. Schlusschweißung*R220G1-1.0604 Plan Schweißungen*Ang.PI.Fülldraht Verschleiß*Härtmessung Verbindungsschweißung herstellen. Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schweißen, Warmbearbeiten und Wärmebehandeln, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Unterlage säubern. Es darf nur von der DVB AG zugelassenes Schweißpersonal zum Einsatz kommen. Die besonderen Bedingungen zur Durchführung von Schweißarbeiten im Gleisnetz der DVB AG sind zu beachten. Rillenschiene / Rillenschiene. Schweißverfahren: Schienenverbindungsschweißen mit selbstschützenden Fülldrahtelektroden (Innershield) Verfahren: MF Verfahrensnummer (DIN EN ISO 4063): 137 Es dürfen nur DB-zugelassene Zusatzwerkstoffe verwendet werden. Die Datenblätter hierzu sind dem Schweißfachmann Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG unverzögl. nach Auftragserteilung digital und in Papierform zu übergeben. Schlusschweißung einschl. Spannungsausgleich. Spannungsausgleich im lückenlosen Gleis von aufsichtsberechtigten Personen mit einer gültigen Zulassung der Aufsichtsstelle Oberbauschweißen der Deutschen Bahn AG leiten und von qualifiziertem Fachpersonal durchführen. Stahlkurzbezeichnung: R220G1 Werkstoffnummer: 1.0604 Plan der hergestellten Schweißungen auf Grundlage des Schienenteilungsplanes anfertigen und an den Schweißfachmann/ Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG übergeben (digital und in Papierform). Sofern kein Schienenteilungsplan vom AG erstellt wurde, gesonderten Plan anfertigen. Die Übergabe des Planes ist Grundlage jeglicher Abrechnung. Der zu übergebende Plan der Fülldraht-Schweißungen			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	hat folgende Angaben zu enthalten: -Firmenbezeichnung des ausführenden Unternehmens -Monat und Jahr der Ausführung -Kennzeichnung Schweißertrupp -Datenblatt, Batchnummer und DB-Zulassung Zusatzwerkstoff für Schienenverbindungsschweißen. Das Verschleißverhalten von Verbindungsschweißung und Schiene muss im Laufe der Nutzung nahezu identisch sein. Nach Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche darf der Unterschied im Höhenverschleiß zwischen Schiene und Schweißstoß maximal 0,1 mm betragen. Unmittelbar nach Ausführung an 30 Prozent der hergestellten Schweißungen Härtemessungen durchführen. Härte HB in der Reihenfolge Grundwerkstoff-Wärmeeinflusszone-Schweißzone-Wärmeeinflusszone-Grundwerkstoff ermitteln, dokumentieren und an den AG digital und in Papierform übergeben. Den Schweißfachmann/Os des AG ist vor Beginn der Messungen informieren. Die Übergabe der Unterlagen ist Bestandteil der Abnahme.	2,000 St	.....	.....
11.4.120.	StL-Nr. 26.900/440.45.12.13.11 Verbindungsschweißung Zwillingsgleis*Fülldrahtelektr. Schlusschweißung*R220G1-1.0604 Plan Schweißungen*Ang.PI.Fülldraht Verschleiß*Härtemessung Verbindungsschweißung herstellen. Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schweißen, Warmbearbeiten und Wärmebehandeln, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Unterlage säubern. Es darf nur von der DVB AG zugelassenes Schweißpersonal zum Einsatz kommen. Die besonderen Bedingungen zur Durchführung von Schweißarbeiten im Gleisnetz der DVB AG sind zu beachten. Zwillingsgleis Schweißverfahren: Schienenverbindungsschweißen mit selbstschützenden Fülldrahtelektroden (Innershield) Verfahren: MF Verfahrensnummer (DIN EN ISO 4063): 137 Es dürfen nur DB-zugelassene Zusatzwerkstoffe verwendet werden. Die Datenblätter hierzu sind dem Schweißfachmann Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG unverzögl. nach Auftragserteilung digital und in Papierform zu übergeben. Schlusschweißung einschl. Spannungsausgleich. Spannungsausgleich im lückenlosen Gleis von aufsichtsberechtigten Personen mit einer gültigen Zulassung der Aufsichtsstelle Oberbauschweißen der Deutschen Bahn AG leiten und von qualifiziertem Fachpersonal durchführen. Stahlkurzbezeichnung: R220G1 Werkstoffnummer: 1.0604 Plan der hergestellten Schweißungen auf Grundlage des Schienenteilungsplanes anfertigen und an den Schweiß-			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	fachmann/ Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG übergeben (digital und in Papierform). Sofern kein Schienenteilungsplan vom AG erstellt wurde, gesonderten Plan anfertigen. Die Übergabe des Planes ist Grundlage jeglicher Abrechnung. Der zu übergebende Plan der Fülldraht-Schweißungen hat folgende Angaben zu enthalten: -Firmenbezeichnung des ausführenden Unternehmens -Monat und Jahr der Ausführung -Kennzeichnung Schweißertrupp -Datenblatt, Batchnummer und DB-Zulassung Zusatzwerkstoff für Schienenverbindungsschweißen. Das Verschleißverhalten von Verbindungsschweißung und Schiene muss im Laufe der Nutzung nahezu identisch sein. Nach Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche darf der Unterschied im Höhenverschleiß zwischen Schiene und Schweißstoß maximal 0,1 mm betragen. Unmittelbar nach Ausführung an 30 Prozent der hergestellten Schweißungen Härtemessungen durchführen. Härte HB in der Reihenfolge Grundwerkstoff-Wärmeeinflusszone-Schweißzone-Wärmeeinflusszone-Grundwerkstoff ermitteln, dokumentieren und an den AG digital und in Papierform übergeben. Den Schweißfachmann/Os des AG ist vor Beginn der Messungen informieren. Die Übergabe der Unterlagen ist Bestandteil der Abnahme.	8,000 St	.....	.....
11.4.130.	StL-Nr. 26.900/440.23.13.13.11 Verbindungsschweißung Vignol/Vignolsch.*AS SKV Schlusschweißung*R260-1.0623 Plan Schweißungen*Ang.PI.Fülldraht Verschleiß*Härtemessung Verbindungsschweißung herstellen. Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schweißen, Warmbearbeiten und Wärmebehandeln, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Unterlage säubern. Es darf nur von der DVB AG zugelassenes Schweißpersonal zum Einsatz kommen. Die besonderen Bedingungen zur Durchführung von Schweißarbeiten im Gleisnetz der DVB AG sind zu beachten. Vignolschiene / Vignolschiene. Schweißverfahren: Aluminothermisches Gießschmelzschweißen für Vignolschienen. Verfahren: AS-SKV Verfahrensnummer (DIN EN ISO 4063): 71 Schlusschweißung einschl. Spannungsausgleich. Spannungsausgleich im lückenlosen Gleis von aufsichtsberechtigten Personen mit einer gültigen Zulassung der Aufsichtsstelle Oberbauschweißen der Deutschen Bahn AG leiten und von qualifiziertem Fachpersonal durchführen.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Stahlkurzbezeichnung: R260 Werkstoffnummer: 1.0623 Plan der hergestellten Schweißungen auf Grundlage des Schienenteilungsplanes anfertigen und an den Schweißfachmann/ Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG übergeben (digital und in Papierform). Sofern kein Schienenteilungsplan vom AG erstellt wurde, gesonderten Plan anfertigen. Die Übergabe des Planes ist Grundlage jeglicher Abrechnung. Der zu übergebende Plan der Fülldraht-Schweißungen hat folgende Angaben zu enthalten: -Firmenbezeichnung des ausführenden Unternehmens -Monat und Jahr der Ausführung -Kennzeichnung Schweißertrupp -Datenblatt, Batchnummer und DB-Zulassung Zusatzwerkstoff für Schienenverbindungsschweißen. Das Verschleißverhalten von Verbindungsschweißung und Schiene muss im Laufe der Nutzung nahezu identisch sein. Nach Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche darf der Unterschied im Höhenverschleiß zwischen Schiene und Schweißstoß maximal 0,1 mm betragen. Unmittelbar nach Ausführung an 30 Prozent der hergestellten Schweißungen Härtemessungen durchführen. Härte HB in der Reihenfolge Grundwerkstoff-Wärmeeinflusszone-Schweißzone-Wärmeeinflusszone-Grundwerkstoff ermitteln, dokumentieren und an den AG digital und in Papierform übergeben. Den Schweißfachmann/Os des AG ist vor Beginn der Messungen informieren. Die Übergabe der Unterlagen ist Bestandteil der Abnahme.	2,000 St	.....	.....

11.4.140. HCS-Empfangsschleife im KS od. Gleiskasten abklemmen, Zuleitungskabel sichern

HCS-Empfangsschleife im Gleiskasten oder Kabelschacht abklemmen

Leistungsumfang:

- Abklemmen der HCS-Empfangsschleife im Gleiskasten oder Kabelschacht u. a. mit Schleifen- und Zuleitungskabel (LIY(C)Y 2 * 2, 5 mm²/LIY(C)2Y 2*2,5 mm²) in der Anschlussdose abklemmen, beide Kabel aus der Anschlussdose ausbinden, Anschlussdose aus Gleiskasten oder Kabelschacht ausbauen. Nach Ausbau der Anschlussdose
 - * Schleifenkabel aus dem Kabelschacht oder Gleiskasten ausbinden.
 - * Zuleitungskabel für einen Wiederanschluss sichern und in den Gleiskasten oder Kabelschacht einlegen.

- Ausgebautes und für einen Wiedereinbau nicht mehr geeignetes Material von der Baustelle entfernen und nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Bis dahin verbleibt dieses im Eigentum des AG. Die Nachweise sind nach konkreter Entsorgung unverzüglich und chronologisch zusammengestellt dem AG zu übergeben. Sie sind Grundlage jeglicher Abrechnung. Mit der Schlussrechnung ist dem AG eine Gutschrift über die nachgewiesenen tatsächlichen Entsorgungserlöse von Schrott einzureichen.	1,000 St	.....	.....
11.4.150.	Einbau/Anschluss HCS-Empfangsschleife im Rahmengleis m. gekröpften Isolierspurst., ohne Gleiskasten, HCS, L. 2,5 m, von AG Einbau und Anschluss HCS-Empfangsschleife im Rahmengleis mit gekröpften Isolierspurstangen - ohne Gleiskasten Gleis HCS-Empfangsschleife (Schleifenlänge 2,5 m) mit Kunststoffrohrrahmen aus Fertigteilen, Abgleichmodul (Klemmkasten) Scotch-Vergussmasse werden seitens DVB beigestellt. Einbau von Unterbeton (Füll- und Tragschicht) in die Spurhalterfächer durch den Gleisbaubetrieb. Leistungsumfang: - Transport der beigestellten Ausrüstungen auf die Baustelle ab DVB-Lager Waltherstraße 11 d. - Stationierung der HCS-Empfangsschleife im Gleis einmessen, - HCS-Empfangsschleife mit 2,5 m Länge zusammenbauen entsprechend H&K-Einbauanweisung. Schleifenabmessungen (L /B) mit 2500 x 600 mm. - gemäß Stationierungsvorgaben HCS-Empfangsschleife im Kunststoffrohrrahmen, im Rahmengleis mit gekröpften Isolierspurstangen auf den Unterbeton der aufgefüllten Spurstangenfächer auflegen (Kabelanschluss zeigt zur Asphalttragschicht) und ausrichten, - verdrehtes Schleifenkabel in hochflexibel, gewelltes Kunststoff-Panzerrohr 1 x Pz 63 einziehen und in den Kabelschacht einbinden, Kunststoffrohr nach Kabelverlegung schleifenseitig abdichten (Montageschaum/Kunststoffbandwickel), - Anschluss der HCS-Empfangsschleife herstellen mit Schleifenkabel und Zuleitungskabel (LIY(C) 2Y 2*2, 5 mm²) auf Länge schneiden, abisolieren, Abschirmung verzinnen, beide Kabel in den Klemmkasten einführen und betriebsbereit verklemmen, - nach dem Abstimmen/Abgleichen der Schleife Klemmkasten mit Vergussmasse füllen und Deckel schließen, Klemmkasten/ Kabel in Kabelschacht einlegen. - Einschl. aller notwendigen Arbeiten, Materialien und Geräte.	1,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

11.4.160.	Wiederinbetriebnahme Weichensteuerung HN3V-5P35W nach Erneuerung HCS, 1xHFP Wiederinbetriebnahme Folgeweichensteuerung HN3V - 1P35W nach Erneuerung von HCS-Empfangsschleife sowie HFP1-Gleiskreise Verantwortlichkeiten für die Bereitstellung der erforderlichen Abnahmeunterlagen - Messprotokoll * Elektromontagebetrieb. - Abnahmeprotokoll * Elektromontagebetrieb oder DVB AG. Leistungsumfang: - Abstimmung des Wiederinbetriebnahmetermine mit der DVB AG, d.h. mit dem Meisterbereich E-Weichen/Signalanlagen und der Inspektion Bahnstromversorgungsanlagen des IB Bahnstromversorgung sowie dem zuständigen Baubetreuer des IB Gleisanlagen. (Mögliche Zeiträume: Werktags zw. 06:15Uhr und 22:00Uhr) - Durchführung der Wiederinbetriebnahme der altbrauchbaren Folgeweichensteuerung HN3V - 1P35W (Mikroprozessorsteuerung) mit 3x HFP-Gleiskreis und 2x HFK-Spule sowie der beiden altbrauchbaren Stellvorrichtungen HW61.1 AVV-ZVV nach Erneuerung von HCS-Empfangsschleife und Komponenten des HFP1-Gleiskreis unter Hinzuziehung des Inbetriebnahmepersonals des Meisterbereiches E-Weichen/Signalanlagen der DVB AG u.a. mit * 600V-Spannungszuführung für die Magnetantriebe sowie Weichenheizung zuschalten und altbrauchbare Folgeweichensteuerung HN3V-1P35W inbetriebnehmen sowie * Funktionsprüfung von wieder zu geschalteter, altbrauchbarer Folgeweichensteuerung HN3V-1P35W sowie der beiden altbrauchbaren Stellvorrichtungen HW61.1 AVV-ZVV - Aufnahme von Ausrüstungs- und Ausführungsangaben für HCS-Empfangsschleife und HFP1-Gleiskreis sowie Aufnahme der Einstell- und Abgleichwerte aller Komponenten der EW-Anlage mit Folgeweichensteuerung HN3V - 1P35W und Stellvorrichtungen HW61.1 AVV-ZVV als Nachweis für die aus geführten Arbeiten zur Dokumentation in den Unterlagen. - Mit Übergabe der Weichenanlage an den AG sind insbesondere * Mess- und Abnahmeprotokoll sowie der Nachweis zur Einhaltung der Elektrosicherheit, * Abnahmeprotokoll Schienenanschlüsse, an den Meisterbereich E-Weichen/Signalanlagen des IB Bahnstromversorgung der DVB AG zu übergeben.
-----------	---

1,000 psch

Summe 11.4. Gleisbau

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
11.5.	Deckschichten			
11.5.10.	StL-Nr. 23.113/063.19.09.62 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2*... Freitext Freitext ...*Menge 500 g/m2 vor A.bindersch. Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage 'Betonschicht der Festen Fahrbahn' Bindemittel 'C60B4-N' Bindemittelmenge = 500 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	495,000 m2	.....	.....
11.5.20.	StL-Nr. 26.900/510.29.15.01 Asphaltbinder einbauen Gleisbereich*... Freitext ... AC16BS*Bitumen 10/40-65 Feste Fahrb.,W-Be Asphaltbinder gemäß ZTV-Asphalt StB in der jeweils gültigen Fassung und entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG liefern, einbauen und verdichten. Eventuell erforderlicher Handeinbau ist einzurechnen. im Gleisbereich. Einbaudicke '14,5 cm, in zwei Lagen, zuzüglich der Überhöhung aus dem Dachprofil' Mischgutart AC 16 B S. Bindemittel = Bitumen 10/40-65. Fachgerechter Einbau bei der Oberbauart Feste Fahrbahn mit W-Befestigung Rheda City - Bauart DVB AG - entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG (Anlage der Ausschreibung). Die Oberfläche der Festen Fahrbahn bei Erfordernis vor dem Einbau des Asphaltbinders mit geeigneten Maßnahmen nach Wahl des AN trocknen.	495,000 m2	.....	.....
11.5.30.	StL-Nr. 26.900/511.31.23.00.21 Gussasphalt einbauen Gleis+Randb.masch*GA.MA11S Dicke 4cm*Bitumen 10/40-65 dunk.bitum.Splitt*Abrieb entf.Gleis Gussasphalt fachgerecht gemäß ZTV-Asphalt StB in der jeweils gültigen Fassung und entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG liefern und einbauen. im Gleisbereich maschinell mit einer schienengeführten Einbaubohle soweit technisch möglich,			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	als Dachprofil mit 2 Prozent Neigung bzw. als Einseitneigung entsprechend geplanter Überhöhung und im Gleisrandbereich Einbau als Pultdach bis zur Anschlussdecke. Handeinbau in Randbereichen und in technologisch bedingten Kleinflächen ist einzurechnen. Gussasphalt MA 11 S. Einbaudicke 4,0 cm einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Bindemittel = Bitumen 10/40-65. Heiße Gussasphaltoberfläche nach ZTV-Asphalt StB 07 mit 12-15 kg/m2 dunklem (grau bis schwarz) bitumentumhülltem Splitt, PSV-Wert 51, Körnung 2/5 mm, im Gleisbereich nach Verfahren A maschinell abstreuen und mit Walze andrücken. Nicht gebundenes, überschüssiges Abstreumaterial aufnehmen und entsorgen. Schienenrillen, Zungenvorrichtungen und Entwässerungsschlitze bis zur Inbetriebnahme der Gleisanlage vom Splitt reinigen. In den nachfolgenden 3 Tagen loses Material wie Splitt und sonstigen Abrieb aufnehmen und entsorgen.	495,000 m2	.....	.....
11.5.40.	Flanken der verbliebenen Asphaltsschichten vollflächig beschichten, Material liefern Flanken der verbliebenen/bereits vorhandenen Asphalttrag-, Asphaltbinder- und Asphaltdeckschichten vor Einbau des neuen Asphaltmischgutes vollflächig mit einer plastischen Bitumenmasse oder Haftkleber (keine Bitumenemulsion) beschichten. Material liefern. Inkl. aller notwendigen Stoffe, Arbeiten und Geräte.	90,000 m	.....	.....
11.5.50.	Erschwernis durch Einbauten b.Einbau Asphalt*Freitext ... Erschwernis durch Einbauten. Beim Herstellen von Asphaltflächen/ -schichten inkl. aller dafür notwendigen Vorarbeiten. Einbauten = Schächte, Entwässerungskästen, Hydranten und Schieberkappen Abgerechnet wird je Stück Einbauteil für den gesamten Asphaltaufbau	25,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Rasengleis
Herstellung gem. Betriebsvorschrift T4-407/0
Die gem. der Betriebsvorschrift erforderlichen Arbeitsschritte sowie die dafür benötigten Materialien (z.B. zur Befestigung von Trennschicht aus Geotextil an Randeinfassung oder Schienenanschlussstücken) sind in die jeweilige Pos. mit einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.

11.5.60. StL-Nr. 26.900/552.11.41.01
Wachstumsschicht herstellen
Gleisbereich*wassersp.Material
Dicke 113/138 mm*Speichervlies
Filtervlies

Wachstumsschicht für nicht befahrenen Fertigrasen entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG trittfest gewalzt herstellen.
Ausführung im Gleisbereich.
Material = 30 Prozent wasserspeicherndes Stützkorn (Liapor, Lavadur oder gleichwertiges Material) und 70 Prozent Mutterboden / Kompost, organischer Dünger.
Einbaudicke 113 mm bzw. 138 mm.
Das Vlies Secutex R 1204 (Stärke 10 mm) oder gleichwertiges wasserspeicherndes Material vor Einbau der Wachstumsschicht liefern und verlegen.
Geotextil WT 5 als Trennschicht zwischen Schotter- und Vegetationsschicht liefern und verlegen.

27,000 m2

11.5.70. StL-Nr. 26.900/551.11.21.10.01
Fertigrasen herstellen
Gleisbereich*Schul.Anzucht
Verl.vollflächig*Bündig.Anschluss
Wachstumsschicht*Kammerf.reinigen

Fertigrasen fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG verlegen, anwalzen bzw. in Rasengitterplatten einwalzen. Fugen verfüllen.
Ausführung im Gleisbereich.
Fertigrasen aus schulmäßiger Anzucht, mind. 1,5 cm dick, in min. 30 cm breiten Bahnen, Gräser gemäß der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG nach DIN 18917 Landschaftsrasen.
Verlegung vollflächig.
Anschlüsse bündig an angrenzende Beläge herstellen (Schienenanschlussstücke).
Fertigrasen auf die Wachstumsschicht verlegen.
Nach Beendigung der Arbeiten sind die Schienenanschlussstücke zu reinigen.

27,000 m2

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
11.5.80.	StL-Nr. 26.900/553.13.11.01 Rasenfertigstellungspflege Gleisbereich*Wuchsh. 8-10cm Schnitt n. Wuchsh*Rasen wäss.15l/m2 Ausb.Fertigrasen Fertigstellungspflege für Rasenflächen nach DIN 18916 bis DIN 18918 durchführen. Abnahme des Rasens frühestens 1 Jahr nach Realisierung der Baumaßnahme. Letzter Rasenschnitt max. 2 Wochen vor Abnahme. Während der Fertigstellungspflege ist die Rasenfläche vom anfallenden Laub und Unrat zu säubern und dieses ist entspr. dem Kreislaufwirtschaftsgesetz zu entsorgen. Das Datum der Abnahme der Rasenfläche ist der Beginn der Gewährleistung und Voraussetzung für die Zahlung der Schlussrechnung. Ausführung im Gleisbereich. Rasen mähen, Wuchshöhe 6 - 10 cm, Schnitthöhe 3 cm. Schnittfolge nach Wuchshöhe. Schnittgut entsorgen. Rasenflächen wässern. Menge je Arbeitsgang 15 l/m2. Wasser liefern. Schadhafte Rasenfläche ausbessern mit Fertigrasen.	27,000 m2	.....	.....
11.5.90.	Rasen wässern Rasenfläche wässern. Wassermenge je Arbeitsgang und Quadratmeter 15 Liter. Wasser liefern. Wurzelbereich ausreichend durchfeuchten. Der Einheitspreis bezieht sich auf 1 Arbeitsgang . Die Wässerung hat grundsätzlich bis zur Abnahme zu erfolgen und ist zu dokumentieren.	27,000 m2	.....	.....
11.5.100.	Erschwernis durch Einbauten b.Einbau Fertigrasen*Freitext ... Erschwernis durch Einbauten. Beim Einbau des Fertigrasens inkl. aller dafür notwendigen Vorarbeiten. Einbauten = Schächte, Entwässerungskästen, Hydranten und Schieberkappen	1,000 St	.....	.....
11.5.110.	Erschwernis durch Einbauten b.Einbau Wachstumsschicht*Freitext ... Erschwernis durch Einbauten. Beim Herstellen der Wachstumsschicht inkl. aller dafür notwendigen Vorarbeiten. Einbauten = Schächte, Entwässerungskästen, Hydranten und Schieberkappen			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
		1,000 St	.....	.....
	Schienenkammerfüllung Die Elemente sind auf den vorgefundenen Schwellenabstand durch schneiden anzupassen.			
11.5.120.	StL-Nr. 26.900/506.23.41.12.03 Schienenkammerfüllung Kunstst.-FF-W.*Zweiblockschw.2 60R1/60R2*Streckengleis Füllmaterial AG*Befest.v.Kunstst. Schienenkammerfüllung fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG herstellen. Die Einbauvorschriften der Hersteller sind zu beachten. Erforderliches Kürzen bzw. manuelles Anpassen von Elementen, eventuelles Lösen und Wiederanziehen der Schienenbefestigung ist einzurechnen. Aus Kunststoff - Schienenkammerelementen innen und außen für die Oberbauart Feste Fahrbahn mit W-Befestigung entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG zur Oberbauform einbauen, einschließlich dem Verschließen bautechnisch bedingter Lücken, für Schwellengleis mit Zweiblockschwelle TB/ZB - 1450 K-W25 bzw. TB/ZB - 1450 K-W25 Sp, K-W - Befestigung. und Rillenschienen 60 R1 / 60 R2. Im Streckengleis. Das Füllmaterial wird beige gestellt. Das auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladene Füllmaterial zur Baustelle transportieren und abladen. Kunststoffschienenkammerelemente mittels Klammern an der Schiene befestigen. Die Klammern werden vom AN beige gestellt. Bezugsgröße: Einfachgleis	280,000 m	.....	.....
11.5.130.	StL-Nr. 26.900/506.22.16.12.02 Schienenkammerfüllung Kunstst.-Rasengl.*Holzschwellen Übergangsschiene*Streckengleis Füllmaterial AG*Kunstst.Hohlr. Schienenkammerfüllung fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG herstellen. Die Einbauvorschriften der Hersteller sind zu beachten. Erforderliches Kürzen bzw. manuelles Anpassen von Elementen, eventuelles Lösen und Wiederanziehen der Schienenbefestigung ist einzurechnen. Aus Kunststoff - Schienenanschlussstücken innen und außen für Rasengleis,			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	für Schwellengleis mit Holzschwellen. Das eventuell notwendige Unterstopfen der Elemente mit Schotter ist einzurechnen. für Übergangsschiene. Im Streckengleis. Das Füllmaterial wird beigestellt. Das auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladene Füllmaterial zur Baustelle transportieren und abladen. Vorhandene Hohlräume mit zum Kunststoff-Kammerelement passenden Material verschließen. Bezugsgröße: Einfachgleis	16,000 m	.....	.....
	Fugen Streckengleis			
11.5.140.	StL-Nr. 26.900/570.21.11.11.01 Fuge im Gleisbereich herstellen fräsen.schneiden*Längsfuge zw.Schie.+Asphalt*Gussasphalt F.-Tiefe37mm F.*F.-Breite50mm F. m Fuge Fuge im Gleisbereich fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG - Fugen im Gleisbereich- und nach ZTV Fug-STB 15 herstellen. Fugenspalt maschinell durch Fräsen oder Schneiden herstellen. Fuge als Längsfuge. zwischen Schiene und Asphalteindeckung. Fuge in Gussasphalt herstellen. Fugentiefe ca. 37 mm am Fahrkopf bis Oberkante Kammerelement, Fugenbreite 50 +4/-0 mm am Fahrkopf. Bezugsgröße: m-Fuge	280,000 m	.....	.....
11.5.150.	StL-Nr. 26.900/570.21.11.22.01 Fuge im Gleisbereich herstellen fräsen.schneiden*Längsfuge zw.Schie.+Asphalt*Gussasphalt F.-Tiefe37mm R.*F.-Breite35mm R. m Fuge Fuge im Gleisbereich fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG - Fugen im Gleisbereich- und nach ZTV Fug-STB 15 herstellen. Fugenspalt maschinell durch Fräsen oder Schneiden herstellen. Fuge als Längsfuge. zwischen Schiene und Asphalteindeckung. Fuge in Gussasphalt herstellen. Fugentiefe ca. 37 mm am Rillenkopf bis Oberkante Kammerelement,			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaich... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Fugenbreite 35 +4/-0 mm am Rillenkopf. Bezugsgröße: m-Fuge	280,000 m	.....	.....
11.5.160.	StL-Nr. 26.900/571.11.11.21.13 Fuge im Gleisbereich verfüllen Längsfuge*zw.Schie.+Asphalt Füllhöhe 34 mm F.*F.-Breite 50mm F. Dreiflankenhaftg.*Fuge gl.geb.strah bitu-SFug3mm*Kontrollprüfungen Fuge im Gleisbereich fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG - Fugen im Gleisbereich - und nach ZTV Fug-STB 15 reinigen und verfüllen. Voranstrich (Primer) abgestimmt auf die Fugenvergussmasse vollflächig auf die Fugenflanken mittels Pinsel aufbringen und gründlich einarbeiten. Vermischung unterschiedlicher Primer für die verschiedenen Fugenflanken vermeiden. Die bei den Arbeitsvorgängen vorherrschenden Witterungsbedingungen (entspr. Abluftbedingungen des Primers) beachten. Fuge als Längsfuge zwischen Schiene und Asphalteindeckung. Verfüllhöhe ca. 34 mm am Fahrkopf. Fugenbreite 50 +4/-0 mm am Fahrkopf. Fugenboden ohne Trennmittel oder trennende Substanzen zur Sicherstellung der Dreiflankenhaftung. Fugenflanken durch gleisgebundenes und spurgeführtes Strahlen reinigen. Die Fugenflanke an der Schiene muss vollflächig metallisch rein und aufgeraut sein. Strahlrückstände neben dem Fugenspalt entfernen und mittels geeigneter Saugtechnik entsorgen. Füllstoff: Polymermodifizierte, bitumenhaltige Schienenfugenvergussmasse gemäß TL Fug-StB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Voranstrich zweilagig in den Fugenspalt bis 3 mm unter Oberkante Rillenkopf einbauen. Angebotenesr Füllstoff:' ' Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG. Bezugsgröße: m-Fuge	280,000 m	.....	.....
11.5.170.	StL-Nr. 26.900/571.11.22.21.13 Fuge im Gleisbereich verfüllen Längsfuge*zw.Schie.+Asphalt Füllhöhe 34 mm R.*F.-Breite 35mm L. Dreiflankenhaftg.*Fuge gl.geb.strah bitu-SFug3mm*Kontrollprüfungen Fuge im Gleisbereich fachgerecht entsprechend der			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG - Fugen im Gleisbereich - und nach ZTV Fug-STB 15 reinigen und verfüllen. Voranstrich (Primer) abgestimmt auf die Fugenvergussmasse vollflächig auf die Fugenflanken mittels Pinsel aufbringen und gründlich einarbeiten. Vermischung unterschiedlicher Primer für die verschiedenen Fugenflanken vermeiden. Die bei den Arbeitsvorgängen vorherrschenden Witterungsbedingungen (entspr. Abluftbedingungen des Primers) beachten. Fuge als Längsfuge zwischen Schiene und Asphalteindeckung. Verfüllhöhe ca. 34 mm am Rillenkopf. Fugenbreite 35 +4/-0 mm an der Leitschiene. Fugenboden ohne Trennmittel oder trennende Substanzen zur Sicherstellung der Dreiflankenhaftung. Fugenflanken durch gleisgebundenes und spurgeführtes Strahlen reinigen. Die Fugenflanke an der Schiene muss vollflächig metallisch rein und aufgerauht sein. Strahlrückstände neben dem Fugenspalt entfernen und mittels geeigneter Saugtechnik entsorgen. Füllstoff: Polymermodifizierte, bitumenhaltige Schienenfugenvergussmasse gemäß TL Fug-StB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Voranstrich zweilagig in den Fugenspalt bis 3 mm unter Oberkante Rillenkopf einbauen. Angebotenesr Füllstoff:' ' Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG. Bezugsgröße: m-Fuge	280,000 m	.....	.....
	Randfugen			
11.5.180.	StL-Nr. 26.900/575.11.41.12.02 Randfugen herstellen Asphaltdecke*Gussasphalt Gleisrandbereich*Fugensch.m.Fase Längsfuge*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm Fugenspalt als Randfuge fachgerecht herstellen. Fugenspalt in Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt. an den Gleisrandbereich angrenzend. mit einem zwangsgeführten Fugenschneider mit Fasenscheibe schneiden. Fuge als Längsfuge, Fugentiefe 4,0 cm, Fugenbreite 10 mm,			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
		90,000 m	.....	.....
11.5.190.	StL-Nr. 26.900/576.14.12.21.12 Randfugen verfüllen Asphaltdecke*Gleisrandbereich Längsfuge*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm*F.säub.u.trockn. bit.Verguss*Kontrollprüfung Randfugen fachgerecht säubern und verfüllen. Fuge in Asphaltdeckschicht an den Gleisrandbereich angrenzend. Fuge als Längsfuge. Fugentiefe 4,0 cm. Fugenbreite 10 mm. Fuge mit Wasserstrahl säubern und anschließend trocknen. Fugenwandungen vollflächig mit Voranstrich, abgestimmt auf die Fugenvergussmasse, versehen. Fugenraum bis Oberkante mit heiß verarbeitbarer Fugenvergussmasse nach TL Fug-StB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Ablüften des Voranstrichs zweilagig verfüllen. Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG.	90,000 m	.....	.....
11.5.200.	StL-Nr. 26.900/575.11.51.92.02 Randfugen herstellen Asphaltdecke*Gussasphalt um Schacht.*Fugensch.m.Fase ... Freitext ...*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm Fugenspalt als Randfuge fachgerecht herstellen. Fugenspalt in Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt. um Schachtabdeckungen herum. mit einem zwangsgeführten Fugenschneider mit Fasenscheibe schneiden. 'um Schächte' Fugentiefe 4,0 cm, Fugenbreite 10 mm,	2,000 m	.....	.....
11.5.210.	StL-Nr. 26.900/576.15.92.21.12 Randfugen verfüllen Asphaltdecke*um Schacht. ... Freitext ...*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm*F.säub.u.trockn. bit.Verguss*Kontrollprüfung Randfugen fachgerecht säubern und verfüllen. Fuge in Asphaltdeckschicht um Schachtabdeckungen herum.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Fuge als 'Schachtfassung' Fugentiefe 4,0 cm. Fugenbreite 10 mm. Fuge mit Wasserstrahl säubern und anschließend trocknen. Fugenwandungen vollflächig mit Voranstrich, abgestimmt auf die Fugenvergussmasse, versehen. Fugenraum bis Oberkante mit heiß verarbeitbarer Fugenvergussmasse nach TL Fug-StB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Ablüften des Voranstrichs zweilagig verfüllen. Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG.	2,000 m	.....	.....
11.5.220.	StL-Nr. 26.900/575.11.31.12.02 Randfugen herstellen Asphaltdecke*Gussasphalt vor Straßenbord*Fugensch.m.Fase Längsfuge*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm Fugenspalt als Randfuge fachgerecht herstellen. Fugenspalt in Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt. vor Straßenbord. mit einem zwangsgeführten Fugenschneider mit Faserscheibe schneiden. Fuge als Längsfuge, Fugentiefe 4,0 cm, Fugenbreite 10 mm,	50,000 m	.....	.....
11.5.230.	StL-Nr. 26.900/576.13.12.21.12 Randfugen verfüllen Asphaltdecke*vor Straßenbord Längsfuge*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm*F.säub.u.trockn. bit.Verguss*Kontrollprüfung Randfugen fachgerecht säubern und verfüllen. Fuge in Asphaltdeckschicht vor Straßenbord. Fuge als Längsfuge. Fugentiefe 4,0 cm. Fugenbreite 10 mm. Fuge mit Wasserstrahl säubern und anschließend trocknen. Fugenwandungen vollflächig mit Voranstrich, abgestimmt auf die Fugenvergussmasse, versehen. Fugenraum bis Oberkante mit heiß verarbeitbarer Fugenvergussmasse nach TL Fug-StB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Ablüften des Voranstrichs zweilagig verfüllen. Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaich... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG.	50,000 m	.....	.....
	Scheinfugen			
11.5.240.	StL-Nr. 26.900/572.24.22.42 Scheinfugen herstellen Gussasphalt*vor An-Einbaut. Fugensch.o.Fase*Querfuge F.-Tiefe 6,0cm*F.-Breite 10 mm Fugenspalt als Scheinfuge im Gleisbereich fachgerecht herstellen. in Gussasphalt vor Schienenentwässerungskästen, Gleisanschlusskästen, Schachtabdeckungen und sonstigen Einbauteilen im Deckenschluss. mit einem zwangsgeführten Fugenschneider ohne Fasenscheibe schneiden. Fuge als Querfuge, Fugentiefe 6,0 cm, Fugenbreite 10 mm,	8,000 m	.....	.....
11.5.250.	StL-Nr. 26.900/573.24.24.22.12 Scheinfugen verfüllen Gussasphalt*vor An-Einbaut. Querfuge*F.-Tiefe 6,0cm F.-Breite 10 mm*F.ausb.säub.trock bit.Verguss*Kontrollprüfung Scheinfugen im Gleisbereich fachgerecht säubern und verfüllen. in Gussasphalt vor Schienenentwässerungskästen, Gleisanschlusskästen, Schachtabdeckungen und sonstigen Einbauteilen im Deckenschluss. Fuge als Querfuge, Fugentiefe 6,0 cm, Fugenbreite 10 mm, Fuge, soweit erforderlich ausbessern bzw. nachschneiden, mit Wasserstrahl säubern und anschließend trocknen. Fugenwandungen vollflächig mit Voranstrich, abgestimmt auf die Fugenvergussmasse, versehen. Fugenraum bis Oberkante mit heiß verarbeitbarer Fugenvergussmasse nach TL Fug-STB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Ablüften des Voranstrichs zweilagig verfüllen. Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG.	8,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Verguss Schienenanbaukästen

11.5.260. StL-Nr. 26.900/515.12.01.21
Verguss Schienenanbaukästen
Entw.-k.*60R1*Kunststoff
unten bis40mm*seitlich30mm
Schienenanbaukästen vollständig unter- und seitlich dreiseitig mit Fugenvergussmasse vergießen. Den Fugenraum während des Asphalteinbaus mit geeigneten Mitteln abstellen. Nach rechtzeitiger Absprache mit dem AG können vorgefertigte Metall-Schalungsrahmen bereitgestellt werden. Die Abholung und Rücklieferung der gereinigten Rahmen erfolgt ab Werkplatz Reick bzw. einer anderen Baustelle im Gleisnetz der DVB AG. Bereits eingebaute Schienenkammererelemente so einzukürzen, dass der Metall-Rahmen direkt an der Schiene anliegen kann. Vor dem Einbau der Schalung den Spalt zwischen Schienenanbauteil und Schiene mit geeignetem, temperaturbeständigen Material abdichten. Nach dem Asphalteinbau de Metall-Rahmen entfernen, den Fugenspalt reinigen und vergießen. Die jeweils gültigen Technischen Merkblätter und Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten. Schienenentwässerungskasten. für Schienenprofil 60R1 / 60R2. Vergussmaterial: Kunststofffugenvergussmaterial Angebotenes Material:'

.....'
Dicke des Untergusses: bis 40 mm
Dicke des seitlichen Vergusses: 30 mm

24,000 St

Summe 11.5. Deckschichten

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

11.6. Markierung

Vorbemerkung:

Die Fahrbahnmarkierung erfolgt nach Fertigstellung der Fahrbahn zur sofortigen Verkehrsfreigabe zunächst in high-solid-Farbe (Typ 1, P4, max. 0,3mm dick). Die endgültige Markierung mit Thermoplastik (Typ 1, 3mm aufgelegt, P7) wird frühestens nach 6 Wochen aufgebracht. In allen Positionen, die die endgültige Markierung betreffen, sind Behinderungen und Erschwernisse durch den vorhandenen fließenden Verkehr sowie die notwendigen Sicherungsmaßnahmen auch in den Anschlussbereichen außerhalb der eigentlichen Baufelder zu berücksichtigen und in die Einheitspreise einzurechnen. Außerdem sind vorbehandelnde Maßnahmen zur Gewährleistung ausreichender Haftfestigkeit auf der Verkehrsfreigabemarkierung einzurechnen.

Evtl. Vorarbeiten wie Reinigung und Trocknung sind nur auf Aufforderung durch den AG auszuführen

11.6.10.

StL-Nr. 21.131/005.13.31.11.01

**Längsmarkierung entfernen
durchg.Fb.begr.*Breite 0,25 m
Plastik*a.Asphaltdecksch.
Deckenerneuerung*feinstfräsen
Abf.d. Verw.zuf.**

Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung.
Strichbreite = 0,25 m.
Markierungsstoffart = Plastikmasse.
Auf Asphaltdeckschicht.
Entfernen für Deckenerneuerung.
Durch Feinstfräsen.
Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.

34,000 m

11.6.20.

StL-Nr. 21.131/005.23.31.11.01

**Längsmarkierung entfernen
durchg.Fstr.begr.*Breite 0,25 m
Plastik*a.Asphaltdecksch.
Deckenerneuerung*feinstfräsen
Abf.d. Verw.zuf.**

Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
Durchgehender Strich als Fahrstreifenbegrenzung.
Strichbreite = 0,25 m.
Markierungsstoffart = Plastikmasse.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	14,000 m	.....	.....
11.6.30.	StL-Nr. 21.131/005.53.31.11.01 Längsmarkierung entfernen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,25 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*feinstfräsen Abf.d. Verw.zuf. Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,25 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	9,000 m	.....	.....
11.6.40.	StL-Nr. 21.131/005.21.31.11.01 Längsmarkierung entfernen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,12 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*feinstfräsen Abf.d. Verw.zuf. Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	9,000 m	.....	.....
11.6.50.	StL-Nr. 21.131/005.51.31.11.01 Längsmarkierung entfernen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,12 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*feinstfräsen Abf.d. Verw.zuf. Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	21,000 m	.....	.....
11.6.60.	StL-Nr. 21.131/005.91.31.11.01 Längsmarkierung entfernen ... Freitext ...*Breite 0,12 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*feinstfräsen Abf.d. Verw.zuf. Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'Unterbrochener Strich, Strich/Lücke 0,5/0,2' Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	10,000 m	.....	.....
11.6.70.	StL-Nr. 21.131/110.99 Markierungsfläche reinigen ... Freitext ... Fläche für Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Reinigung 'nach Wahl des AN.'	300,000 m2	.....	.....
11.6.80.	StL-Nr. 21.131/105 Markierungsfläche trocknen Fläche für Markierung schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.	300,000 m2	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Verkehrsfreigabemarkierung

11.6.90.	StL-Nr. 21.131/205.13.11.91.01 Längsmarkierung Typ I herstellen durchg.Fb.begr.*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*einkomp. Farbe ... Freitext ...*mind. P 4 a.Asphaltdecksch. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.	34,000 m	.....	.....
11.6.100.	StL-Nr. 21.131/205.23.11.91.01 Längsmarkierung Typ I herstellen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*einkomp. Farbe ... Freitext ...*mind. P 4 a.Asphaltdecksch. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.	14,000 m	.....	.....
11.6.110.	StL-Nr. 21.131/205.53.11.91.01 Längsmarkierung Typ I herstellen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*einkomp. Farbe ... Freitext ...*mind. P 4 a.Asphaltdecksch. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.		.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	ung als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2 ' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.	9,000 m	.....	.....
11.6.120.	StL-Nr. 21.131/205.21.11.91.01 Längsmarkierung Typ I herstellen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*einkomp. Farbe ... Freitext ...*mind. P 4 a.Asphaltdecksch. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2 ' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.	9,000 m	.....	.....
11.6.130.	StL-Nr. 21.131/205.51.11.91.01 Längsmarkierung Typ I herstellen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*einkomp. Farbe ... Freitext ...*mind. P 4 a.Asphaltdecksch. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2 ' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
		21,000 m	.....	.....
11.6.140.	StL-Nr. 21.131/205.91.11.91.01 Längsmarkierung Typ I herstellen ... Freitext ...*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*einkomp. Farbe ... Freitext ...*mind. P 4 a.Asphaltdecksch. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'unterbrochen, Strich/Lücke 0,5/0,2' Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.	10,000 m	.....	.....
	Dauerhaftemarkierung			
11.6.150.	StL-Nr. 21.131/405.13.17.94.01 Längsmarkierung Typ I herstellen durchg.Fb.begr.*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 grobstr. Decke Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '0,3 mm aufgelegt, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	34,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
11.6.160.	StL-Nr. 21.131/405.23.17.94.01 Längsmarkierung Typ I herstellen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 grobstr. Decke Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	14,000 m	.....	.....
11.6.170.	StL-Nr. 21.131/405.53.17.94.01 Längsmarkierung Typ I herstellen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 grobstr. Decke Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	9,000 m	.....	.....
11.6.180.	StL-Nr. 21.131/405.21.17.94.01 Längsmarkierung Typ I herstellen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 grobstr. Decke Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	9,000 m	.....	.....
11.6.190.	StL-Nr. 21.131/405.51.17.94.01 Längsmarkierung Typ I herstellen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 grobstr. Decke Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumran- dung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leit- linie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	21,000 m	.....	.....
11.6.200.	StL-Nr. 21.131/405.91.17.94.01 Längsmarkierung Typ I herstellen ... Freitext ...*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 grobstr. Decke Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumran- dung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'unterbrochen, Strich/Lücke 0,5/0,2' Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	10,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Summe 11.6.	Markierung		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

11.7. Vermessung

11.7.10. Vermessungsleistungen für die DVB

Schlussvermessung inkl. laufender Bestandserfassung der neu gebauten oder geänderten oberirdischen und unterirdischen Anlagen der DVB AG gemäß Baubeschreibung für das gesamte Baufeld durchführen. Voraussetzung ist eine DVB-seitige fachliche Einweisung. Verbindliche Grundlagen sind die Baubeschreibung und das "Handbuch zu Vermessungsleistungen und digitalen Vermessungsdaten für die Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG)".

Unterirdische Anlagen der DVB AG sind mind. aller 20 m zzgl. aller Richtungswechsel zu erfassen. Wahrheitsgemäße Erfassung des Status "lageunsicher". Aufgemessene Trassenabschnitte grün markieren. Wöchentlichen Nachweis an die BÜ führen.

Die Übergabe der Daten hat als originäre dgn-Datei zzgl. aller Messpunkte mit nachgewiesener Prüfung des DVB-Datenmodells mittels Prüfprogramm zu erfolgen.

Schlussvermessung spätestens 14 Tage nach VOB-Abnahme an die DVB AG übergeben.

1,000 psch

11.7.20. Bauvermessung für DVB

Durchführung von Bauvermessungen. Voraussetzung ist

eine DVB-seitige fachliche Einweisung. Verbindliche Grundlagen sind die Baubeschreibung und das „Handbuch

zu Vermessungsleistungen und digitalen Vermessungsdaten

für die Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG)“.

Die Vermessungsleistungen zur Oberbauform Feste Fahrbahn

sind unter Anwendung der aktuellen Betriebsvorschrift „Feste Fahrbahn“ durchzuführen.

inkl. aller notwendigen Arbeiten, Materialien und Geräte.

1,000 psch

Summe 11.7. Vermessung

Summe 11. Gleisbau Gleisüberfahrt St. P...

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

12. Rückbau und Wiederherstellung Verkehrsinseln St. Petersburger Straße

12.2. Aufbruch/Rückbau/Entsorgung

Oberflächenabbruch:

Die nachfolgenden Positionen beinhalten das Aufbrechen, Aufnehmen, Lösen, Laden und den Transport der Materialien auf das Zwischenlager des AN. Das Material ist in separierten und beschrifteten/nummerierten Haufwerken zu lagern. Die Entnahmestelle jedes Haufwerkes ist zu dokumentieren. Die Beschriftung und Dokumentation ist in die Transportpositionen mit einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet. Die Beprobung des Materials erfolgt durch den AG, bzw. dessen Vertreter, die Analytik erfolgt nach der Ersatzbaustoffverordnung (EBV). Die Analysenergebnisse liegen innerhalb von 10 AT vor. Nach Vorlage der Ergebnisse erfolgt die Verwertung durch den AN.

Mit der Bezeichnung Tragschicht ist in den folgenden Positionen das unter der beschriebenen Schicht vorhandene und im Baugrundgutachten bzw. dem LV beschriebene Material gemeint.

Erforderliche Erdarbeiten in Handaushub zum Schutz von Leitungen oder Bauwerken werden nicht gesondert vergütet und sind in die jeweiligen Aushubpositionen mit einzukalkulieren.

Dabei ist ein mehrfacher Asphaltaufbruch in Kleinflächen einzurechnen.

Die Entsorgung der auszubauenden Stoffe ist mit Wiegescheinen nachzuweisen. Ausgebaute Metalle sind sortenrein zu verwerten/entsorgen.

Die Bezeichnung "aus vorheriger LV-Position" in allen Transport- und Entsorgungspositionen entspricht: "aus vorheriger Aushubposition bzw. vorherigen Aushubpositionen" bzw. "aus vorheriger Transportposition". Es wird sich demnach immer auf die letzte/die letzten davor aufgeführten Position(en) bezogen. Die Leistungen des Abbruchs/Ausbaus, des Transportes sowie der Entsorgung sind immer als zusammenhängend zu betrachten.

Die beim Aufbruch vorgefundenen Bettungen aus Schichten ohne Bindemittel unterhalb von Flächenbefestigungen aus Pflaster oder Plattenbelag sind zusammen mit den darunter anstehenden ungebundenen Tragschichten aufzunehmen, zu transportieren und zu verwerten bzw. zu entsorgen.

Der Rückbau des Asphalt hat Schichtenweise zu erfolgen. Asphaltaufbrüche sind der Verwertungsklasse A nach RuVa-StB0, Abfallschlüsselnummer 17 03 02 zugeordnet und entsprechend zu verwerten. Gebühren für die Abfallentsorgung

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	sind einzurechnen.			
12.2.10.	StL-Nr. 23.113/038.31.05 Asphaltbefestigung trennen Einzelfl.*schneiden Dicke ü. 18-24 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 18 bis 24 cm.	40,000 m	.....	.....
12.2.20.	StL-Nr. 23.113/028.10.50.30.99 Asphaltbefestigung aufnehmen Fahrbahn*Dicke ü. 18-24 cm Tiefe ü. 20-30 cm*... Freitext ... Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche = Fahrbahn. Dicke der Asphaltbefestigung über 18 cm bis 24 cm. Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm. Aufbruchgut 'laden, auf Zwischenlager des AN transportieren und zur Nachbeprobung lagern'	20,000 m2	.....	.....
12.2.30.	Verladen von Ausbaumaterial Ausbaumaterial aus vorheriger LV-Position auf Transport-LKW zur Entsorgung verladen. AVV-Abfallschlüssel 170302, kohlenteeerfreie Bitumen- gemische, Abgerechnet wird nach bestätigten Wiegescheinen.	15,000 t	.....	.....
12.2.40.	StL-Nr. 26.900/160.21.11.00 Transport von Ausbaumaterial teerfr. Bitumeng.*Entsorgungsanlage Wiegeschein Ausbaumaterial aus vorheriger LV-Position transportieren. Beim Transport von Abfällen ist die entsprechende Transportgenehmigung erforderlich und vor dem Transport dem AG vorzulegen. AVV-Abfallschlüssel 170302, kohlenteeerfreie Bitumen- gemische, zur Entsorgungsanlage transportieren. Abgerechnet wird nach bestätigten Wiegescheinen.	15,000 t	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
12.2.50.	StL-Nr. 26.900/165.21.11.01.02 Entsorgung von Ausbaumaterial teerfr. Bitumeng.*Verw.klasse A Nachweis./EVN AN*Wiegescchein Ausbaumaterial aus vorheriger LV-Position nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz und der LAGA entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Bis dahin verbleibt dieses im Eigentum des AG. AVV-Abfallschlüssel 170302, kohlenteeerfreie Bitumengemische, Verwertungsklasse nach RuVA-StB 01: A Die Nachweisführung hat gemäß den gesetzlichen Bestimmungen (Nachweisverordnung) zu erfolgen. Die Nachweise sind nach konkreter Entsorgung unverzüglich und chronologisch zusammengestellt dem AG zu übergeben. Sie sind Grundlage jeglicher Abrechnung. Die Einholung der Abnahmebedingungen der Abfallentsorgungsanlage sowie der Annahmeerklärung(EVN) obliegt dem AN. Abgerechnet wird nach bestätigten Wiegescheinen.	15,000 t	.....	.....
12.2.60.	StL-Nr. 23.113/078.53.99 Erschwernis infolge Einbauten Erschw.herstellen*A.decks.+A.bind. ... Freitext ... Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Herstellen von Asphaltsschichten Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Einbauten 'Schächte, Entwässerungskästen'	1,000 St	.....	.....
12.2.70.	StL-Nr. 23.115/006.03.01.11.11 Naturpflasterd.zur Wiederverw.aufn. Pfl.st. 10 cm*Granit ungeb. Fugenmat.*ungeb. Bettung Steine lagern*säub.u.lag.bis100 Natursteinpflasterdecke zur Wiederverwendung aufnehmen. Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet. Art = Pflasterstein, Dicke ca. 10 cm. Pflasterstein aus Granit. Mit Fugenfüllung aus ungebundenem Fugenmaterial. Bettung aus ungebundenem Bettungsmaterial. Steine innerhalb der Baustelle fördern und lagern. Übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten. Pflastersteine säubern und lagern. Anteil wiederverwendbarer Pflastersteine über 75 bis 100 v. H.	13,000 m2	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

12.2.80.	StL-Nr. 23.115/031.75.11.01 Bordstein aufnehmen. Naturstein A2-A5*Fund.ü10-20/R-St. Steine s.+ lagern*Verwertung AN Anteil WV 75-100 Bordstein aufnehmen. Bordstein = aus Naturstein, Größe A2 bis A5. Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, und Rückenstütze aus Beton aufbrechen. Wiederverwendbare Bordsteine säubern, auf Paletten stapeln, innerhalb der Baustelle fördern und sortiert lagern. Nicht wiederverwendbare Bordsteine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten. Anteil wiederverwendbarer Bordsteine über 75 bis 100 v. H.	27,000 m		
----------	--	----------	-------	-------

Vorbemerkungen zu Aufbruch Schicht ohne Bindemittel
Aufzubrechende Schichten ohne Bindemittel sind hinsichtlich ihrer Eigenschaften im Sinne der DIN 18300 wie folgt zu beschreiben:
Breckkorngemisch, Auffüllungen aus Kiesen und Sanden,
Bodengruppe nach DIN 18196 : GI, GW, GE, GU, SU
Wichte : 17,0 - 2,15 kN/m³
Kohäsion : 0 kN/m²
Lagerung : locker bis dicht
organische Anteile : 0 - 3 %

Die nachfolgenden Positionen beinhalten das Aufbrechen, Aufnehmen, Lösen, Laden und den Transport der Materialien auf das Zwischenlager des AN. Das Material ist in separierten und beschrifteten/nummerierten Haufwerken zu lagern. Die Entnahmestelle jedes Haufwerkes ist zu dokumentieren. Die Beschriftung und Dokumentation ist in die Transportpositionen mit einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet. Die Beprobung des Materials erfolgt durch den AG, bzw. dessen Vertreter, die Analytik erfolgt nach der Ersatzbaustoffverordnung (EBV). Die Analysenergebnisse liegen innerhalb von 10 AT vor. Nach Vorlage der Ergebnisse erfolgt die Verwertung durch den AN.
Mit der Bezeichnung Tragschicht ist in den folgenden Positionen das unter der beschriebenen Schicht vorhandene und im Baugrundgutachten bzw. dem LV beschriebene Material gemeint.
Die Entsorgung der auszubauenden Stoffe ist mit Wiegescheinen nachzuweisen.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
12.2.90.	StL-Nr. 24.112/010.21.40.21 Schicht ohne Bindemittel aufnehmen FSS*Dicke n.Unterl.AG Randstr./Rinne*Bstoff. i. einb. Abrechng. Abtrag Schicht ohne Bindemittel aufnehmen Schicht aus Baustoffgemisch für Frostschutzschichten. Dicke nach Unterlagen des AG. Fläche = Randstreifen/Entwässerungsrinnen. Baustoffgemisch nach Unterlagen des AG innerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. Abrechnung nach Abtragsprofilen.	4,000 m3	.....	.....
Summe 12.2.	Aufbruch/Rückbau/Entsorgung			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

12.3. Schichten ohne Bindemittel

12.3.10.	StL-Nr. 24.112/210.60.05.19.91 Frostschuttschicht herstellen KL. F.Einb. o. F.*0/32 URA+Einbaudoku*... Freitext Freitext ...*Abrechng. Auftrag Frostschuttschicht herstellen. In kleinen Flächen, Einbau ohne Fertiger. Baustoffgemisch 0/32. Umweltrelevante Anforderungen beim Einsatz von Bau- stoffgemischen einschließlich Einbaudokumentation nach Unterlagen des AG. Einbaudokumentation übergeben. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'EV2 auf Oberfläche min. 80' Einbaudicke '24 cm' Abrechnung nach Auftragsprofilen.			
		4,000 m3	.....	.....
Summe 12.3. Schichten ohne Bindemittel				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

12.4. Pflaster, Borde

Vorbemerkung Pflasterbeläge

Pflasterbeläge aus Naturstein sind auf einer, im verdichteten Zustand 3 bis 5 cm dicken, Bettung aus einem Baustoffgemisch 0/5 (bei Mosaikpflaster) bzw. 0/8 (bei Klein- und Großpflaster) zu verlegen.

Die Fugen sind in zwei Arbeitsgängen zu verfüllen, d.h. die Fugen sind zunächst mit Bettungsmaterial voll zu verfüllen, anschließend unter Zugabe einer begrenzten Wassermenge einzuschlämmen. Die Restfugen sind erneut mit Bettungsmaterial zu verfüllen, einzuschlämmen und nach ausreichendem Abtrocknen der Fläche ist das Pflaster abzurütteln. Diese Vorgehensweise ist so lange zu wiederholen, bis die Fugen vollständig dicht gefüllt sind.

Der Fugenschluss ist durch Einfegen und Einschlänmen einer feinen Gesteinskörnung 0/2 aus Kalkstein oder Dolomit herzustellen.

Vorbemerkung Randeinfassungen

Randeinfassungen sind auf ein 20 cm dickes Fundament mit Rückenstütze (Granitbreitborde mit einer Breite von 40 cm ohne Rückenstütze) aus Beton C 20/25 zu versetzen. Fundament und Rückenstütze sind zu verdichten. Die Randeinfassungen und die Rückenstütze sind auf dem noch verarbeitbaren Fundamentbeton zu versetzen.

Die Rückenstütze ist 10 cm dick, zu unbefestigten Flächen 15 cm dick, in Schalung herzustellen. Im Bereich von Grundstückszufahrten (Befestigung mit Granitgroßpflaster) ist keine Rückenstütze herzustellen.

Erforderliche Bewegungsfugen in Entwässerungsrinnen sind im Fundament und in der Rückenstütze durchgängig auszubilden.

Bord- und Einfassungssteine aus Naturstein sind mit 8 bis 15 mm breiten Stoßfugen zu versetzen und werden wie das Gerinne und die Pflasterzeilen mit 600 kg/m³ Zementmörtel CEM I, Druckfestigkeit mindestens 40 N/mm², verfugt.

In der Randeinfassung einschließlich Rückenstütze und Unterbeton sowie im Gerinne und in Pflasterzeilen einschließlich der Betonbettung sind im Abstand von maximal 15 m Raumfugen auszubilden. Die Ausbildung der Raumfugen erfolgt mit Schaumpolystyrol.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Die Raumfugen sind im Bereich der Einfassungsoberkante, des Einfassungsanlaufes (z. B. Bordanschlag) und des Gerinnes mit einem kaltverarbeitbaren Fugenfüllstoff auf Kunstharzbasis abzudichten. Die Dicke der Abdichtung beträgt mindestens 3 cm. In diesem Bereich hineinragendes Schaumpolystyrol ist vor Ausführung der Abdichtung zu entfernen. Die Betone des Fundamentes und der Rückenstütze sowie die Fugenmörtel sind mindestens 3 Tage nachzubehandeln.			
12.4.10.	StL-Nr. 23.115/157.90.14.11.99 Pflasterd. m. Kleinpfl. d.AG herst. ... Freitext ...*Pflaster gelagert n. Unterlagen AG*Granit SZ18/LA20*... Freitext Freitext ... Pflasterdecke mit Kleinpflastersteinen aus Naturstein des AG herstellen. Verband nach Unterlagen des AG. In Flächen 'Fahrbahnteiler ' Pflastersteine gelagert innerhalb der Baustelle aufnehmen und fördern. Format für Rastermaß nach Unterlagen des AG. Pflasterstein aus Granit. Baustoffgemisch für Bettung und Fugen Kategorie SZ18/LA20. Bettung aus Baustoffgemisch 'gemäß Vorbemerkung ' Fuge 'gemäß Vorbemerkung '	13,000 m2	.....	.....
12.4.20.	Fugenpflege Oberflächen Natursteinpflaster Fugenpflege der ungebunden verlegten Platten- und Pflasterbeläge durch Nachverfugen mit Bettungsmaterial. Fugen mit Bettungsmaterial 0/8 einschlämmen und Pflasterfläche abtrocknen lassen. Nach ausreichendem Abtrocknen die Restfugen erneut mit Bettungsmaterial verfüllen, einschlämmen und abtrocknen lassen. Diese Vorgehensweise ist so lange zu wiederholen, bis die Fugen vollständig dicht gefüllt sind. Abschließend ist in die Fuge eine feine Gesteinskörnung 0/2 aus Kalkstein oder Dolomit als Fugenschlussmaterial einzufügen und einzuschlämmen. Bettungsmaterial liefern. Die Pflasterfläche ist anschließend von Schlämmresten rückstandslos zu reinigen. Schlämmreste und loses Bettungsmaterial aufnehmen, auf LKW des AN laden, von der Baustelle entfernen und nachweislich einer Wiederverwendung bzw. genehmigten Entsorgung zuführen. Ausführung der Fugenpflege nach Fertigstellung des Plattenbelages zweimal im Jahr für ein Jahr; Abrechnungsgrundlage bildet 1 x die einfache Fläche			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
		13,000 m2	.....	.....
12.4.30.	StL-Nr. 23.115/321.79.12.19 Bordstein des AG setzen NBSt. 15/25-15/30*... Freitext ... gerader Stein*St. gelag. säub. bis 10 cm unt.OK*... Freitext ... Bordstein des AG setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein aus Naturstein ca. 15/25 bis 15/30 cm. Fuge 'gemäß Vorbemerkung' Gerader Stein. Steine lagern innerhalb der Baustelle. Steine vor dem Versetzen säubern. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fundamentbeton 'aus C 20/25, 20 cm dick, gemäß Vorbemerkung'	27,000 m	.....	.....
12.4.40.	Raumfuge in Randeinfassung herstellen Hochbord Raumfuge in Randeinfassung herstellen. Randeinfassung aus Hochborden aus Naturstein, ca. 15/25 bis 15/30 cm einschließlich 20 cm Unterbeton Fugenabstand: maximal 8 m. Material: Schaumpolystyrol, 2 cm dick. Sichtbare Flächen mindestens 3 cm auskratzen. Fugenmaterial entfernen. Fugen mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandung mit Voranstrich versehen. Fugen mit einem kaltverarbeitbaren Fugenfüllstoff auf Kunstharzbasis bis zur Oberkante unter Beachtung der senkrechten und waagerechten Fugenbereiche verfüllen (Verwendung eines dauerelastischen Materials).	2,000 St	.....	.....
Summe 12.4.	Pflaster, Borde			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

12.5. Asphaltarbeiten

Vorbemerkung:

Für den Fertigereinsatz sind im Straßenbereich
Bohlengrundbreiten ab 1,80 m einzurechnen.

Einbaubreiten sowie mehrere Fertigereinsätze gem. Unterlagen
des AG sind einzukalkulieren. Der Einsatz eines
entsprechenden Fertigers ist einzukalkulieren.

Hinweis:

Für den Einbau ist zu beachten, dass die Einbauflächen aus
den TLV der Versorgungsunternehmen unter Beachtung der
Bauphasen gem. Unterlagen des AG als Gesamtfläche
einzubauen und zu kalkulieren sind.
Die Aufteilung erfolgt aus rein abrechnungstechnischen
Gründen.

12.5.10. StL-Nr. 23.113/038.91.05 Asphaltbefestigung trennen ... Freitext ...*schneiden Dicke ü. 18-24 cm

Asphaltbefestigung geradlinig trennen.

Bereich ':

Rückschnitt in bestehendem Asphaltoberbau herstellen beim
Einbau Asphalt neu an Asphalt alt.

Herstellen der Asphaltflanke durch senkrechtes und
geradliniges Abschneiden der bestehenden Asphaltsschichten.
Rückschnittsbreite mind. 10 cm.

Beim Rückschnitt anfallendes Aufbruchmaterial durch den AN
einer Wiederverwertung zuführen.

Flanken der bestehenden Asphaltsschichten außer der
Asphaltdeckschicht nach erfolgtem Rückschnitt vollflächig mit
einer plastischen Bitumenmasse oder Haftkleber (keine
Bitumenemulsion). '

Trennen durch Schneiden.

Dicke der Asphaltbefestigung über 18 bis 24 cm.

40,000 m

12.5.20. StL-Nr. 23.113/123.39.10.09 Asphalttragsch. aus AC 22 T S herst Bk10*... Freitext ... Bitumen 50/70*... Freitext ...

Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut
AC 22 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts
in thermoisolierten Transportbehältern.

In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.

Einbau 'in Fahrbahnflächen, Einbaudicke = 12 cm. '

Bindemittel = 50/70.

Einbau 'Handeinbau '

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
		5,000 t	.....	.....
12.5.30.	StL-Nr. 23.113/058.11.20 Unterlage reinigen Asphaltbefestig.*lose Teile aufn. Einzelflächen Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = Asphaltbefestigung. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Nicht zusammenhängende Teilflächen.	20,000 m2	.....	.....
12.5.40.	StL-Nr. 23.113/063.12.01.32 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2*Asphalt geätzt C60BP4-S*Menge 300 g/m2 vor A.bindersch. Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, geätzt. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	20,000 m2	.....	.....
12.5.50.	Asphaltbindersch. aus AC 16 B S SG herst Bk10*Dicke 6 cm*Bitumen 10/40-65A Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbau in Fahrbahnflächen. Einbaudicke = 6 cm. Bindemittel = 25/55-55 A.	3,000 t	.....	.....
12.5.60.	StL-Nr. 23.113/063.11.01.13 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2*Asphalt frisch C60BP4-S*Menge 200 g/m2 vor A.deckschicht Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 200 g/m2.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Vor Einbau Asphaltdeckschicht.			
		20,000 m2	.....	.....
12.5.70.	StL-Nr. 23.113/413.39.10.00.00 Asphaltdecksch. aus SMA 11 S herst. Bk10*... Freitext ... Bitumen 25/55-55A Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbau 'in Fahrbahnflächen, Einbaudicke = 4 cm.' Bindemittel = 25/55-55 A.	2,000 t	.....	.....
12.5.80.	StL-Nr. 23.113/912.91.06.19.01 Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst. ... Freitext ...*Deckschicht Tiefe 40 mm*Breite 10 mm ... Freitext ...*Fugenmasse N2 Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Fuge 'vor Gerinne, Borden u. ä.' In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Fugenspalt verfüllen 'in 2 Arbeitsgängen, Fuge schneiden mit zwangsgeführtem Fugenschneider und Fasenscheibe, reinigen, trocknen und Verwertung des Schneidschlammes ist einzurechnen.' Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.	30,000 m	.....	.....
12.5.90.	StL-Nr. 23.113/912.31.06.19.01 Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst. Längs-/Querfuge*Deckschicht Tiefe 40 mm*Breite 10 mm ... Freitext ...*Fugenmasse N2 Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Längs- und Querfuge. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Fugenspalt verfüllen 'in 2 Arbeitsgängen, Fuge schneiden mit zwangsgeführtem Fugenschneider ohne Fasenscheibe ausführen, reinigen, trocknen und Verwertung des Schneidschlammes ist einzurechnen ' Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
		40,000 m	.....	.....
Summe 12.5. Asphaltarbeiten				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

12.6. Beschilderung

Vorbemerkung:

Die Verkehrsschilder müssen in Qualität und Ausführung den Gütebedingungen der Güteschutzgemeinschaft Verkehrszeichen e.V. Hagen entsprechen und das RAL-Gütezeichen tragen.

Die Verkehrsschilder sind nach StVO und VwV-StVO zu liefern und an den Aufstellvorrichtungen anzubringen.

12.6.10.

StL-Nr. 21.130/011.10.05.11.21

1: 132010

Verkehrsschild abbauen

Größe bis 1,1 m²*Rohrpf. bis 76,1

Fundament entf.*neben d. Fahrbahn

Stoffe d.Verw.zuf*Boden a.Bst.verf.

Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen.

Schildgröße bis 1,1 m².

Aufstellvorrichtung = Rohrpfeiler, DU bis 76,1 mm abbauen.

Fundament entfernen.

Schild neben der Fahrbahn.

Abgebaute Stoffe nach Wahl des AN verwerten.

Fundamentlöcher mit Boden aus dem Baubereich flächhaft verfüllen und verdichten.

2,000 St

12.6.20.

StL-Nr. 21.130/302.11.90.19.20

Rohrpfeiler aufstellen

Länge bis 1500 mm*R.St. 60,3/2,0 mm

... Freitext ...*Boden Unterl. AG

... Freitext ...*Aushub verwerten

Rohrpfeiler mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile

feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.

Pfeilerlänge = bis 1500 mm

Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm.

Pfeiler 'mit Bodenhülse liefern und einbauen '

Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG.

Fundament 'aus Beton C12/15 gemäß IVZ-Norm '

Aushub nach Wahl des AN verwerten.

2,000 St

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
12.6.30.	StL-Nr. 21.130/101.99.21.91.19 1: 132010 Verkehrsschild anbringen ... Freitext ...*Größe 2 einseitig*... Freitext ... 2 mm dick*St.Rohrsch.Plan I ... Freitext ... Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild 'Z626-30' Größe 2. Einseitig. Mit 'retroreflektierender Folie der Klasse RA3, konstruktiver Aufbau C' Schild = flach, 2 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht ros- tendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung 'neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes 0,30 m über der Verkehrsfläche'	2,000 St	.....	.....
Summe 12.6.	Beschilderung			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

12.7. Dokumentation

12.7.10. Schlussvermessung

Schlussvermessung nach "Anforderungskatalog für Leistungen bei Projektierungs- und Schlussmessungen für die Landeshauptstadt Dresden", Pkt. 2.2, 2.3 und 2.4 (Ausgabe 01.02.2026)
Übergabe an den AG.

Separate Unterlagen für:

- Amt für Geodaten und Kataster,
- Sachgebiet Straßenverwaltung, zusätzlich im pdf-Format,
- Sachgebiet Lichtsignalanlagen,
- Sachgebiet Öffentliche Beleuchtung,
- Sachgebiet Straßenunterhaltung und -betrieb, Gruppe Straßenabläufe,
- Sachgebiet Straßenunterhaltung und -betrieb als Plot und im pdf-Format,
- Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft im dxf/dwg-Format

1,000 psch

Summe 12.7.	Dokumentation	
--------------------	----------------------	-------

Summe 12.	Rückbau und Wiederherstellu...	
------------------	---------------------------------------	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

13. Gleisbau Gleisüberfahrt Blüherstraße

Vorbemerkungen:

Anmerkungen zur Position sind jeweils vorangestellt angeordnet. Der vorliegende Teil des Leistungsverzeichnisses beinhaltet Leistungen zum Gleisbau gemäß Lageplan. In Verbindung mit dem Gleisbau werden im vorliegenden LV mit erfasst:

- Rückbau und Neubau der Gleisanlagen
- Erneuerung der Entwässerungsanlagen für Gleisbereiche einschließlich Anbindung

Die Fahrleitungsanlage ist nicht Gegenstand dieser Beschreibung. Zudem ist zu berücksichtigen und in die Einheitspreise einzurechnen, dass die Fahrleitung auch während der Gleissperrung im Zuge der Grunaer Straße und Pirnaischer Platz im Bestand verbleibt (und somit ebenfalls als spannungsführend zu betrachten ist)!

Die Transportentfernung von der Baustelle zum Werkplatz Reick der DVB AG / Lagerplatz STA (Mügelner Straße 28, 01137 Dresden / Lohrmannstraße 11, 01237 Dresden) beträgt ca. 8 bzw. 6 km. Die Transportentfernung von der Baustelle zum Werkplatz Waltherstraße der DVB AG beträgt ca. 4 km. Die Transportentfernung von der Baustelle zum Lagerplatz der DVB AG auf der ehemaligen Industriebahn (Am Kohlenplatz, 01099 Dresden) beträgt ca. 7 km.

Sofern in den Einzelpositionen nicht anders beschrieben werden die Gleisbaumaterialien (Schienen, Schwellen, Kleineisen, etc.) durch den AG beigestellt und sind durch den AN vom Werkplatz Reick zur Baustelle zu transportieren. Der koordinative Aufwand sowie die Transport- sowie Be- und Entladekosten sind in die jeweiligen Positionen mit einzukalkulieren.

Für alle Leistungen ist eine abschnittsweise Ausführung entsprechend dem Grobablaufplan zu beachten. Das heißt Ausführung in Teilmengen, -abschnitten, und -flächen ist in den EP zu berücksichtigen.

Bautechnologie und Baugeräte sind so auszuwählen, dass den Belangen der Anwohner hinsichtlich der Auswirkungen Lärm, Staub, Erschütterung und sonstigen Beeinträchtigungen Rechnung getragen wird. Hierzu wird auf das Merkblatt Schutz für Baulärm und Luftverunreinigungen der Landeshauptstadt Dresden hingewiesen.

Alle metallenen Ausbaustoffe (z.B. Schienen, Kleineisen, andere stählerne Oberbauteile, Kabel, usw.) sind einer Wiederverwertung zuzuführen. Der Schrotterlös ist dem Auftraggeber mit der Schlussrechnung gutzuschreiben. Es gelten die zum Zeitpunkt des Ausbaus gültigen Annahmepreise der ortsansässigen Schrotthändler für die jeweiligen metallenen Ausbaustoffe. Transportleistungen zum Entsorger/Schrotthändler sind in die LV-Positionen einzukalkulieren. Eine teilweise oder vollständige Einbeziehung der Entsorgungserlöse in die Bildung der

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

LV-Preise ist nicht zugelassen. Der Schrotthändler / Entsorger ist vor Baubeginn zu benennen.

In alle Positionen des TLV sind Schutz- und Sicherungsmaßnahmen einzukalkulieren.

Schutz- und Sicherungsmaßnahmen sind herzustellen, für die Dauer der vertraglichen Ausführungsfrist vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aus dem Baustellenbereich entfernen.
Vorhandene Einbauten (Straßenkappen, Schaltschränke, Zaunanlage einschließlich aller Säulen bzw. Pfosten, Zargen, Sockel und Borde, sowie ÖB- und Fahrleitungsmasten usw.) gegen mechanische Beschädigung und Lageveränderung sichern.
Sämtliche Sicherungen nach Beendigung der Baumaßnahme rückbauen, von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.
Hierzu zählen auch ggf. erforderliche Erdarbeiten in Handaushub zum Schutz von Leitungen oder Bauwerken.
Dieser wird nicht gesondert vergütet und ist in die jeweiligen Aushubpositionen mit einzukalkulieren.
inkl. aller notwendigen Arbeiten, Stoffe und Geräte.

13.1. Allgemeine Leistungen

StL-Nr. 26.900/010.02.04

13.1.10. Beweissicherung innerhalb Baufeld*2fach.AG

Beweissicherung vor Beginn der Bauarbeiten durchführen. Erfassen des Zustandes der Straßen, Wege, Grünflächen, und Gehölze sowie sonstiger Einbauten (Verkehrszeichen usw.) und der angrenzenden Grundstücksbegrenzungen, die lt. Projekt bzw. vom AN zur Benutzung vorgesehen sind, im Beisein des jeweiligen Grundstückseigentümers bzw. des AG zu dokumentieren.
Die Leistungen sind auf das Baufeld begrenzt.
Ein Übernahmeprotokoll ist anzufertigen.
Die Beweissicherungsunterlagen sind zweifach anzufertigen und dem AG und der Bauleitung des AG zu übergeben.
Nach Beendigung der Arbeiten muss eine Abnahme der in Anspruch genommenen Flächen erfolgen.

1,000 psch

13.1.20. Koordinierung Stadtentwässerung Dresden

zwischen dem AN Gewerk Gleisbau und der Stadtentwässerung Dresden anlässlich der Maßnahmen an einem Schacht der Stadtentwässerung Dresden.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Maßnahme: Schachtinspektion Die Aufwendungen für die Koordinierung und Abstimmungen werden mit dieser Pauschale abgegolten.	1,000 psch	.....	.....
13.1.30.	Koordinierung von Leistungen des AG bzw. durch den AG beauftragte Leistungen Koordinierung von Leistungen des AG bzw. durch den AG beauftragte Leistungen	1,000 psch	.....	.....
Summe 13.1. Allgemeine Leistungen				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

13.2. Aufbruch/Rückbau/Entsorgung

Oberflächenabbruch:

Die nachfolgenden Positionen beinhalten das Aufbrechen, Aufnehmen, Lösen, Laden und den Transport der Materialien auf das Zwischenlager des AN. Das Material ist in separierten und beschrifteten/nummerierten Haufwerken zu lagern. Die Entnahmestelle jedes Haufwerkes ist zu dokumentieren. Die Beschriftung und Dokumentation ist in die Transportpositionen mit einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet. Die Beprobung des Materials erfolgt durch den AG, bzw. dessen Vertreter, die Analytik erfolgt nach der Ersatzbaustoffverordnung (EBV). Die Analysenergebnisse liegen innerhalb von 10 AT vor. Nach Vorlage der Ergebnisse erfolgt die Verwertung durch den AN.

Mit der Bezeichnung Tragschicht ist in den folgenden Positionen das unter der beschriebenen Schicht vorhandene und im Baugrundgutachten bzw. dem LV beschriebene Material gemeint.

Erforderliche Erdarbeiten in Handaushub zum Schutz von Leitungen oder Bauwerken werden nicht gesondert vergütet und sind in die jeweiligen Aushubpositionen mit einzukalkulieren.

Dabei ist ein mehrfacher Asphaltaufbruch in Kleinflächen einzurechnen.

Die Entsorgung der auszubauenden Stoffe ist mit Wiegescheinen nachzuweisen. Ausgebaute Metalle sind sortenrein zu verwerten/entsorgen.

Die Bezeichnung "aus vorheriger LV-Position" in allen Transport- und Entsorgungspositionen entspricht: "aus vorheriger Aushubposition bzw. vorherigen Aushubpositionen" bzw. "aus vorheriger Transportposition". Es wird sich demnach immer auf die letzte/die letzten davor aufgeführten Position(en) bezogen. Die Leistungen des Abbruchs/Ausbaus, des Transportes sowie der Entsorgung sind immer als zusammenhängend zu betrachten.

StL-Nr. 23.113/038.91.04

13.2.10. Asphaltbefestigung trennen ... Freitext ...*schneiden Dicke ü. 12-18 cm

Asphaltbefestigung geradlinig trennen.

Bereich 'Gleisbereich mit Feste Fahrbahn '

Trennen durch Schneiden.

Dicke der Asphaltbefestigung über 12 bis 18 cm.

50,000 m

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
13.2.20.	StL-Nr. 23.113/028.90.40.21.99 Asphaltbefestigung aufnehmen ... Freitext ...*Dicke ü. 12-18 cm Tiefe ü. 10-20 cm*Länge max. 25 cm ... Freitext ... Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche 'Gleisbereich mit Schwellengleis auf Holzschwellen' Dicke der Asphaltbefestigung über 12 cm bis 18 cm. Gesamtaufbruchtiefe über 10 bis 20 cm. Aufbruchstücke zerkleinern, Kantenlängen höchstens 25 cm. Aufbruchgut 'laden, auf Zwischenlager des AN transportieren und zur Nachbeprobung lagern,'	240,000 m2	.....	.....
13.2.30.	StL-Nr. 26.900/160.21.11.00 Transport von Ausbaumaterial teerfr. Bitumeng.*Entsorgungsanlage Wiegeschein Ausbaumaterial aus vorheriger LV-Position transportieren. Beim Transport von Abfällen ist die entsprechende Transportgenehmigung erforderlich und vor dem Transport dem AG vorzulegen. AVV-Abfallschlüssel 170302, kohlenteeerfreie Bitumengemische, zur Entsorgungsanlage transportieren. Abgerechnet wird nach bestätigten Wiegescheinen.	105,000 t	.....	.....
13.2.40.	Verladen von Ausbaumaterial Ausbaumaterial aus vorheriger LV-Position auf Transport-LKW zur Entsorgung verladen. AVV-Abfallschlüssel 170302, kohlenteeerfreie Bitumengemische, Abgerechnet wird nach bestätigten Wiegescheinen.	105,000 t	.....	.....
13.2.50.	StL-Nr. 26.900/165.21.11.01.02 Entsorgung von Ausbaumaterial teerfr. Bitumeng.*Verw.klasse A Nachweis./EVN AN*Wiegeschein Ausbaumaterial aus vorheriger LV-Position nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz und der LAGA entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Bis dahin verbleibt dieses im Eigentum des AG. AVV-Abfallschlüssel 170302, kohlenteeerfreie Bitumen-			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	gemische, Verwertungsklasse nach RuVA-StB 01: A Die Nachweisführung hat gemäß den gesetzlichen Bestimmungen (Nachweisverordnung) zu erfolgen. Die Nachweise sind nach konkreter Entsorgung unverzüglich und chronologisch zusammengestellt dem AG zu übergeben. Sie sind Grundlage jeglicher Abrechnung. Die Einholung der Abnahmebedingungen der Abfallentsorgungsanlage sowie der Annahmeerklärung(EVN) obliegt dem AN. Abgerechnet wird nach bestätigten Wiegescheinen.	105,000 t	.....	.....
13.2.60.	Oberboden abtragen Rasengleis ... Freitext ...*... Freitext ... Oberb.Verw. AN*Abrechnung Abtrag Oberboden einschließlich Vegetationsdecke, Wachstumsschicht abtragen und Trennlage aus Geotextil 2-lagig ausbauen. Dicke 15- 20 cm Oberboden nach Wahl des AN verwerten. Übriges Abbruchmaterial nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.	25,000 m3	.....	.....
13.2.70.	StL-Nr. 26.900/123.12.21.05.12 Demontage Schwellengleis Rillenschienen*Holzschwelle K-Oberbau + SKL*S-Kamm.Fug.säub. Schw.bleib.KE neu*Abbruch entfernen. Schrotterlös.EGI. Schwellengleis demontieren, Schienenschnitte durchführen und Schnittstellen säubern. aus Rillenschienen, auf Holzschwellen, mit K-Oberbau und Spannklemme Kleineisenteile lösen und ausbauen. Schienenkammerfüllung ausbauen. Schienen säubern. Entfernen des Fugenvergusses zwischen Schiene und Deckenschluss. Schwellen bleiben im Gleisbett liegen, Kleineisen erneuern. Abbruchgut von der Baustelle entfernen und nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Bis dahin verbleibt dieses im Eigentum des AG. Die Nachweise sind nach konkreter Entsorgung unverzüglich und chronologisch zusammengestellt dem AG zu übergeben. Sie sind Grundlage jeglicher Abrechnung.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Mit der Schlussrechnung ist dem AG eine Gutschrift über die nachgewiesenen tatsächlichen Entsorgungserlöse von Schrott einzureichen. Bezugsgröße: Einfachgleis	70,000 m	.....	.....
13.2.80.	StL-Nr. 26.900/123.22.21.05.12 Demontage Schwellengleis Vignolschienen*Holzschwelle K-Oberbau + SKL*S-Kamm.Fug.säub. Schw.bleib.KE neu*Abbruch entfernen. Schrotterlös.EGI. Schwellengleis demontieren, Schienenschnitte durchführen und Schnittstellen säubern. aus Vignolschienen, auf Holzschwellen, mit K-Oberbau und Spannklemme Kleineisenteile lösen und ausbauen. Schienenkammerfüllung ausbauen. Schienen säubern. Entfernen des Fugenvergusses zwischen Schiene und Deckenschluss. Schwellen bleiben im Gleisbett liegen, Kleineisen erneuern. Abbruchgut von der Baustelle entfernen und nachweislich im Auftrag des AG entsprechend dem Kreislaufwirtschaftsgesetz entsorgen (Verwertung oder Beseitigung). Bis dahin verbleibt dieses im Eigentum des AG. Die Nachweise sind nach konkreter Entsorgung unverzüglich und chronologisch zusammengestellt dem AG zu übergeben. Sie sind Grundlage jeglicher Abrechnung. Mit der Schlussrechnung ist dem AG eine Gutschrift über die nachgewiesenen tatsächlichen Entsorgungserlöse von Schrott einzureichen. Bezugsgröße: Einfachgleis	13,000 m	.....	.....
13.2.90.	Querrinne im Rasengleis ausbauen Querrinne im Gleisbereich im Rasengleis ausbauen U-Element aus Beton inkl. Fundament aus Beton abbrechen. Element bis 0,5m breit und bis 0,5m Tief Fundament bis 20 cm dick Abbruchmaterial einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	10,000 m	.....	.....
13.2.100.	StL-Nr. 23.113/078.53.02 Erschwernis infolge Einbauten Erschw.herstellen*A.decks.+A.bind. Schächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenab-			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	laufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Herstellen von Asphaltsschichten Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Schächte.	1,000 St	.....	.....
Summe 13.2.		Aufbruch/Rückbau/Entsorgung		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

13.3. Gleisbau

13.3.10. Gleis einbauen Schwellengleis*60 R1 Schienen AG*Stopfen 0/45 Besch.AN

Gleis verlegen und montieren.
Schienenüberlängen mittels Trennschnitt entfernen.
Das Verschweißen wird gesondert vergütet.
Schwellengleis
aus gebogenen und geraden Rillenschienen 60 R1,
Schienenlänge bis 15,00 m.
Schienen auf dem Werkplatz Reick durch AG auf-
geladen, durch AN zur Baustelle transportieren,
abladen und montieren.
Schwellengleis in Lage und Höhe genau ausrichten, Spur-
weite herstellen, prüfen und ggf. korrigieren, mit
Schotter 0/45 bis zur festen Lage stopfen (ggf. in
mehreren Stopfgängen), auch in Schwellenmitte, und
Schwellenfachverdichtung durchführen. Stopfschotter
bis OK-Schwelle abgabeln und einplanieren, gegenseitige
Höhenlage +-2mm. Übrigbleibenden Schotter sammeln,
aufladen und zur weiteren Verwendung verfahren.
Die Schienenkammern bei geschlossenem Oberbau
zum Schutz der Schiene (Steg + Fußoberseite) gegen
Feuchtigkeit mit der elastischen Schutzbeschichtung,
Elaskon RWC ECO entsprechend Herstellerangaben
beschichten.
Beschichtungsmaterial wird vom AG bereitgestellt.
Bezugsgröße: Einfachgleis

71,000 m

13.3.20. Gleis einbauen Rasengleis*Vignol-Rillensch. Schienen AG*Stopfen 0/45 Besch.AN/Mat.AG

Gleis verlegen und montieren.
Schienenüberlängen mittels Trennschnitt entfernen.
Das Verschweißen wird gesondert vergütet.
Rasengleis
Übergangsschienen Vignol - Rillenschiene,
Schienenlänge bis 15 m.
Schienen auf dem Werkplatz Reick durch AG auf-
geladen, durch AN zur Baustelle transportieren,
abladen und montieren.
Schwellengleis in Lage und Höhe genau ausrichten, Spur-
weite herstellen, prüfen und ggf. korrigieren, mit
Schotter 0/45 bis zur festen Lage stopfen (ggf. in
mehreren Stopfgängen), auch in Schwellenmitte, und
Schwellenfachverdichtung durchführen. Stopfschotter
bis OK-Schwelle abgabeln und einplanieren, gegenseitige
Höhenlage +-2mm. Übrigbleibenden Schotter sammeln,
aufladen und zur weiteren Verwendung verfahren.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Die Schienenkammern bei geschlossenem Oberbau zum Schutz der Schiene (Steg + Fußoberseite) gegen Feuchtigkeit mit der elastischen Schutzbeschichtung Elaskon RWC ECO entsprechend Herstellerangaben beschichten. Beschichtungsmaterial wird vom AG bereitgestellt. Bezugsgröße: Einfachgleis	12,000 m	.....	.....
13.3.30.	StL-Nr. 26.900/401.02.10.00.01 Gleis durcharbeiten Spurw. pr. + kor.*Sch.befestigung Einfachgleis Vorhandenes Gleis lage- und höhenmäßig durcharbeiten. Spurweite prüfen und korrigieren. Überprüfung und Festziehen der Befestigungsmittel, einschl. Nachweis über digitale Drehmomenterfassung. Bezugsgröße: Einfachgleis	24,000 m	.....	.....
	Für alle Schweißpositionen gilt: Die Schweißungen sind ringsum von allen Anhaftungen (Formsand, Schlacke usw.) zu säubern. Die Anzahl der ausgeschriebenen Schweißungen bezieht sich pro Schienenkopf.			
13.3.40.	StL-Nr. 26.900/440.15.02.13.11 Verbindungsschweißung Rillen/Rillensch.*Fülldrahtelektr. R220G1-1.0604*Plan Schweißungen Ang.PI.Fülldraht*Verschleiß Härtemessung Verbindungsschweißung herstellen. Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schweißen, Warmbearbeiten und Wärmebehandeln, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Unterlage säubern. Es darf nur von der DVB AG zugelassenes Schweißpersonal zum Einsatz kommen. Die besonderen Bedingungen zur Durchführung von Schweißarbeiten im Gleisnetz der DVB AG sind zu beachten. Rillenschiene / Rillenschiene. Schweißverfahren: Schienenverbindungsschweißen mit selbstschützenden Fülldrahtelektroden (Innershield) Verfahren: MF Verfahrensnummer (DIN EN ISO 4063): 137 Es dürfen nur DB-zugelassene Zusatzwerkstoffe verwendet werden. Die Datenblätter hierzu sind dem Schweißfachmann Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG unverzügl. nach Auftragserteilung digital und in Papierform zu übergeben. Stahlkurzbezeichnung: R220G1 Werkstoffnummer: 1.0604 Plan der hergestellten Schweißungen auf Grundlage des			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Schienenteilungsplanes anfertigen und an den Schweißfachmann/ Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG übergeben (digital und in Papierform). Sofern kein Schienenteilungsplan vom AG erstellt wurde, gesonderten Plan anfertigen. Die Übergabe des Planes ist Grundlage jeglicher Abrechnung. Der zu übergebende Plan der Fülldraht-Schweißungen hat folgende Angaben zu enthalten: -Firmenbezeichnung des ausführenden Unternehmens -Monat und Jahr der Ausführung -Kennzeichnung Schweißertrupp -Datenblatt, Batchnummer und DB-Zulassung Zusatzwerkstoff für Schienenverbindungsschweißen. Das Verschleißverhalten von Verbindungsschweißung und Schiene muss im Laufe der Nutzung nahezu identisch sein. Nach Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche darf der Unterschied im Höhenverschleiß zwischen Schiene und Schweißstoß maximal 0,1 mm betragen. Unmittelbar nach Ausführung an 30 Prozent der hergestellten Schweißungen Härtemessungen durchführen. Härte HB in der Reihenfolge Grundwerkstoff-Wärmeeinflusszone-Schweißzone-Wärmeeinflusszone-Grundwerkstoff ermitteln, dokumentieren und an den AG digital und in Papierform übergeben. Den Schweißfachmann/Os des AG ist vor Beginn der Messungen informieren. Die Übergabe der Unterlagen ist Bestandteil der Abnahme.	8,000 St	.....	.....
13.3.50.	StL-Nr. 26.900/440.15.12.13.11 Verbindungsschweißung Rillen/Rillensch.*Fülldrahtelektr. Schlusschweißung*R220G1-1.0604 Plan Schweißungen*Ang.PI.Fülldraht Verschleiß*Härtemessung Verbindungsschweißung herstellen. Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schweißen, Warmbearbeiten und Wärmebehandeln, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Unterlage säubern. Es darf nur von der DVB AG zugelassenes Schweißpersonal zum Einsatz kommen. Die besonderen Bedingungen zur Durchführung von Schweißarbeiten im Gleisnetz der DVB AG sind zu beachten. Rillenschiene / Rillenschiene. Schweißverfahren: Schienenverbindungsschweißen mit selbstschützenden Fülldrahtelektroden (Innershield) Verfahren: MF Verfahrensnummer (DIN EN ISO 4063): 137 Es dürfen nur DB-zugelassene Zusatzwerkstoffe verwendet werden. Die Datenblätter hierzu sind dem Schweißfachmann Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG unverzögl. nach Auftragserteilung digital und in Papierform zu übergeben. Schlusschweißung einschl. Spannungsausgleich.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Spannungsausgleich im lückenlosen Gleis von aufsichtsberechtigten Personen mit einer gültigen Zulassung der Aufsichtsstelle Oberbauschweißen der Deutschen Bahn AG leiten und von qualifiziertem Fachpersonal durchführen. Stahlkurzbezeichnung: R220G1 Werkstoffnummer: 1.0604 Plan der hergestellten Schweißungen auf Grundlage des Schienenteilungsplanes anfertigen und an den Schweißfachmann/ Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG übergeben (digital und in Papierform). Sofern kein Schienenteilungsplan vom AG erstellt wurde, gesonderten Plan anfertigen. Die Übergabe des Planes ist Grundlage jeglicher Abrechnung. Der zu übergebende Plan der Fülldraht-Schweißungen hat folgende Angaben zu enthalten: -Firmenbezeichnung des ausführenden Unternehmens -Monat und Jahr der Ausführung -Kennzeichnung Schweißertrupp -Datenblatt, Batchnummer und DB-Zulassung Zusatzwerkstoff für Schienenverbindungsschweißen. Das Verschleißverhalten von Verbindungsschweißung und Schiene muss im Laufe der Nutzung nahezu identisch sein. Nach Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche darf der Unterschied im Höhenverschleiß zwischen Schiene und Schweißstoß maximal 0,1 mm betragen. Unmittelbar nach Ausführung an 30 Prozent der hergestellten Schweißungen Härtmessungen durchführen. Härte HB in der Reihenfolge Grundwerkstoff-Wärmeeinflusszone-Schweißzone-Wärmeeinflusszone-Grundwerkstoff ermitteln, dokumentieren und an den AG digital und in Papierform übergeben. Den Schweißfachmann/Os des AG ist vor Beginn der Messungen informieren. Die Übergabe der Unterlagen ist Bestandteil der Abnahme.	4,000 St	.....	.....
13.3.60.	StL-Nr. 26.900/440.23.13.13.11 Verbindungsschweißung Vignol/Vignolsch.*AS SKV Schlusserschweißung*R260-1.0623 Plan Schweißungen*Ang.PI.Fülldraht Verschleiß*Härtmessung Verbindungsschweißung herstellen. Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schweißen, Warmbearbeiten und Wärmebehandeln, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Unterlage säubern. Es darf nur von der DVB AG zugelassenes Schweißpersonal zum Einsatz kommen. Die besonderen Bedingungen zur Durchführung von Schweißarbeiten im Gleisnetz der DVB AG sind zu beachten. Vignolschiene / Vignolschiene. Schweißverfahren: Aluminothermisches Gießschmelzschweißen für Vignolschienen.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Verfahren: AS-SKV Verfahrensnummer (DIN EN ISO 4063): 71 Schlusssschweißung einschl. Spannungsausgleich. Spannungsausgleich im lückenlosen Gleis von aufsichtsberechtigten Personen mit einer gültigen Zulassung der Aufsichtsstelle Oberbauschweißen der Deutschen Bahn AG leiten und von qualifiziertem Fachpersonal durchführen. Stahlkurzbezeichnung: R260 Werkstoffnummer: 1.0623 Plan der hergestellten Schweißungen auf Grundlage des Schienenteilungsplanes anfertigen und an den Schweißfachmann/ Oberbauschweißen (SFM/Os) des AG übergeben (digital und in Papierform). Sofern kein Schienenteilungsplan vom AG erstellt wurde, gesonderten Plan anfertigen. Die Übergabe des Planes ist Grundlage jeglicher Abrechnung. Der zu übergebende Plan der Fülldraht-Schweißungen hat folgende Angaben zu enthalten: -Firmenbezeichnung des ausführenden Unternehmens -Monat und Jahr der Ausführung -Kennzeichnung Schweißertrupp -Datenblatt, Batchnummer und DB-Zulassung Zusatzwerkstoff für Schienenverbindungsschweißen. Das Verschleißverhalten von Verbindungsschweißung und Schiene muss im Laufe der Nutzung nahezu identisch sein. Nach Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche darf der Unterschied im Höhenverschleiß zwischen Schiene und Schweißstoß maximal 0,1 mm betragen. Unmittelbar nach Ausführung an 30 Prozent der hergestellten Schweißungen Härtmessungen durchführen. Härte HB in der Reihenfolge Grundwerkstoff-Wärmeeinflusszone-Schweißzone-Wärmeeinflusszone-Grundwerkstoff ermitteln, dokumentieren und an den AG digital und in Papierform übergeben. Den Schweißfachmann/Os des AG ist vor Beginn der Messungen informieren. Die Übergabe der Unterlagen ist Bestandteil der Abnahme.	4,000 St	.....	.....
Summe 13.3. Gleisbau				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
13.4.	Deckschichten			
13.4.10.	StL-Nr. 23.113/118.99.10.00 Asphalttragsch. aus AC 22 T S herst ... Freitext ...*... Freitext ... Bitumen 50/70 Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen 'Gleisbereich' Einbau 'Dicke = 9 cm' Bindemittel = 50/70.	205,000 m2	.....	.....
13.4.20.	StL-Nr. 26.900/510.29.16.00 Asphaltbinder einbauen Gleisbereich*... Freitext ... AC16BS*Bitumen 25/55-55A Asphaltbinder gemäß ZTV-Asphalt StB in der jeweils gültigen Fassung und entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG liefern, einbauen und verdichten. Eventuell erforderlicher Handeinbau ist einzurechnen. im Gleisbereich. Einbaudicke '6,0 cm zuzüglich der Überhöhung aus dem Dachprofil' Mischgutart AC 16 B S. Bindemittel = Bitumen 25/55-55A.	45,000 m2	.....	.....
13.4.30.	StL-Nr. 26.900/510.29.15.00 Asphaltbinder einbauen Gleisbereich*... Freitext ... AC16BS*Bitumen 10/40-65 Asphaltbinder gemäß ZTV-Asphalt StB in der jeweils gültigen Fassung und entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG liefern, einbauen und verdichten. Eventuell erforderlicher Handeinbau ist einzurechnen. im Gleisbereich. Einbaudicke '6,0 cm zuzüglich der Überhöhung aus dem Dachprofil' Mischgutart AC 16 B S. Bindemittel = Bitumen 10/40-65.	160,000 m2	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

13.4.40.	StL-Nr. 26.900/511.31.23.00.21 Gussasphalt einbauen Gleis+Randb.masch*GA.MA11S Dicke 4cm*Bitumen 10/40-65 dunk.bitum.Splitt*Abrieb entf.Gleis Gussasphalt fachgerecht gemäß ZTV-Asphalt StB in der jeweils gültigen Fassung und entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG liefern und einbauen. im Gleisbereich maschinell mit einer schienengeführten Einbaubohle soweit technisch möglich, als Dachprofil mit 2 Prozent Neigung bzw. als Einseitneigung entsprechend geplanter Überhöhung und im Gleisrandbereich Einbau als Pultdach bis zur Anschlussdecke. Handeinbau in Randbereichen und in technologisch bedingten Kleinflächen ist einzurechnen. Gussasphalt MA 11 S. Einbaudicke 4,0 cm einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Bindemittel = Bitumen 10/40-65. Heiße Gussasphaltoberfläche nach ZTV-Asphalt StB 07 mit 12-15 kg/m2 dunklem (grau bis schwarz) bitumenumhülltem Splitt, PSV-Wert 51, Körnung 2/5 mm, im Gleisbereich nach Verfahren A maschinell abstreuen und mit Walze andrücken. Nicht gebundenes, überschüssiges Abstreumaterial aufnehmen und entsorgen. Schienenrillen, Zungenvorrichtungen und Entwässerungsschlitze bis zur Inbetriebnahme der Gleisanlage vom Splitt reinigen. In den nachfolgenden 3 Tagen loses Material wie Splitt und sonstigen Abrieb aufnehmen und entsorgen.	160,000 m2	.....	.....
	StL-Nr. 26.900/511.21.24.00.21 Gussasphalt einbauen Gleis maschinell*GA.MA11S Dicke 4cm*Bitumen 25/55-55A dunk.bitum.Splitt*Abrieb entf.Gleis Gussasphalt fachgerecht gemäß ZTV-Asphalt StB in der jeweils gültigen Fassung und entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG liefern und einbauen. im Gleisbereich maschinell mit einer schienengeführten Einbaubohle soweit technisch möglich, als Dachprofil mit 2 Prozent Neigung bzw. als Einseitneigung entsprechend geplanter Überhöhung. Handeinbau in Randbereichen und in technologisch bedingten Kleinflächen ist einzurechnen. Gussasphalt MA 11 S. Einbaudicke 4,0 cm einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Bindemittel = Bitumen 25/55-55A. Heiße Gussasphaltoberfläche nach ZTV-Asphalt StB 07 mit 12-15 kg/m2 dunklem (grau bis schwarz)			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	bitumenumhülltem Splitt, PSV-Wert 51, Körnung 2/5 mm, im Gleisbereich nach Verfahren A maschinell abstreuen und mit Walze andrücken. Nicht gebundenes, überschüssiges Abstreumaterial aufnehmen und entsorgen. Schienenrillen, Zungenvorrichtungen und Entwässerungsschlitze bis zur Inbetriebnahme der Gleisanlage vom Splitt reinigen. In den nachfolgenden 3 Tagen loses Material wie Splitt und sonstigen Abrieb aufnehmen und entsorgen.	45,000 m2	.....	.....
13.4.60.	Flanken der verbliebenen Asphaltschichten vollflächig beschichten, Material liefern Flanken der verbliebenen/bereits vorhandenen Asphalttrag-, Asphaltbinder- und Asphaltdeckschichten vor Einbau des neuen Asphaltmischgutes vollflächig mit einer plastischen Bitumenmasse oder Haftkleber (keine Bitumenemulsion) beschichten. Material liefern. Inkl. aller notwendigen Stoffe, Arbeiten und Geräte.	50,000 m	.....	.....
13.4.70.	Erschwernis durch Einbauten b.Einbau Asphalt*Freitext ... Erschwernis durch Einbauten. Beim Herstellen von Asphaltflächen/-schichten inkl. aller dafür notwendigen Vorarbeiten. Einbauten = Schächte, Entwässerungskästen, Hydranten und Schieberkappen Abgerechnet wird je Stück Einbauteil für den gesamten Asphaltaufbau	1,000 St	.....	.....
	Rasengleis Herstellung gem. Betriebsvorschrift T4-407/0 Die gem. der Betriebsvorschrift erforderlichen Arbeitsschritte sowie die dafür benötigten Materialien (z.B. zur Befestigung von Trennschicht aus Geotextil an Randeinfassung oder Schienenanschlusstücken) sind ich die jeweilige Pos. mit einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.			
13.4.80.	StL-Nr. 26.900/552.11.41.01 Wachstumsschicht herstellen Gleisbereich*wassersp.Material Dicke 113/138 mm*Speichervlies Filtervlies			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Wachstumsschicht für nicht befahrenen Fertigrasen entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG trittfest gewalzt herstellen. Ausführung im Gleisbereich. Material = 30 Prozent wasserspeicherndes Stützkorn (Liapor, Lavadur oder gleichwertiges Material) und 70 Prozent Mutterboden / Kompost, organischer Dünger. Einbaudicke 113 mm bzw. 138 mm. Das Vlies Secutex R 1204 (Stärke 10 mm) oder gleichwertiges wasserspeicherndes Material vor Einbau der Wachstumsschicht liefern und verlegen. Geotextil WT 5 als Trennschicht zwischen Schotter- und Vegetationsschicht liefern und verlegen.	165,000 m2	.....	.....
13.4.90.	StL-Nr. 26.900/551.11.21.10.01 Fertigrasen herstellen Gleisbereich*Schul.Anzucht Verl.vollflächig*Bündig.Anschluss Wachstumsschicht*Kammerf.reinigen Fertigrasen fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG verlegen, anwalzen bzw. in Rasengitterplatten einwalzen. Fugen verfüllen. Ausführung im Gleisbereich. Fertigrasen aus schulmäßiger Anzucht, mind. 1,5 cm dick, in min. 30 cm breiten Bahnen, Gräser gemäß der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG nach DIN 18917 Landschaftsrasen. Verlegung vollflächig. Anschlüsse bündig an angrenzende Beläge herstellen (Schienenanschlussstücke). Fertigrasen auf die Wachstumsschicht verlegen. Nach Beendigung der Arbeiten sind die Schienenanschlussstücke zu reinigen.	165,000 m2	.....	.....
13.4.100.	Rasen wässern Rasenfläche wässern. Wassermenge je Arbeitsgang und Quadratmeter 15 Liter. Wasser liefern. Wurzelbereich ausreichend durchfeuchten. Der Einheitspreis bezieht sich auf 1 Arbeitsgang . Die Wässerung hat grundsätzlich bis zur Abnahme zu erfolgen und ist zu dokumentieren.	165,000 m2	.....	.....
13.4.110.	StL-Nr. 26.900/553.13.11.01 Rasenfertigstellungspflege Gleisbereich*Wuchsh. 8-10cm Schnitt n. Wuchsh*Rasen wäss.15l/m2 Ausb.Fertigrasen Fertigstellungspflege für Rasenflächen nach DIN 18916			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	bis DIN 18918 durchführen. Abnahme des Rasens frühestens 1 Jahr nach Realisierung der Baumaßnahme. Letzter Rasenschnitt max. 2 Wochen vor Abnahme. Während der Fertigstellungspflege ist die Rasenfläche vom anfallenden Laub und Unrat zu säubern und dieses ist entspr. dem Kreislaufwirtschaftsgesetz zu entsorgen. Das Datum der Abnahme der Rasenfläche ist der Beginn der Gewährleistung und Voraussetzung für die Zahlung der Schlussrechnung. Ausführung im Gleisbereich. Rasen mähen, Wuchshöhe 6 - 10 cm, Schnitthöhe 3 cm. Schnittfolge nach Wuchshöhe. Schnittgut entsorgen. Rasenflächen wässern. Menge je Arbeitsgang 15 l/m². Wasser liefern. Schadhafte Rasenfläche ausbessern mit Fertiggras.	165,000 m ²	.....	.....
	Schienenkammervorfüllung Die Elemente sind auf den vorgefundenen Schwellenabstand durch schneiden anzupassen.			
13.4.120.	StL-Nr. 26.900/506.12.11.12.01 Schienenkammerfüllung Betonkammerstein3*Holzschwellen 60R1/60R2*Streckengleis Füllmaterial AG*Ortbeton f.Lücken Schienenkammerfüllung fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG herstellen. Die Einbauvorschriften der Hersteller sind zu beachten. Erforderliches Kürzen bzw. manuelles Anpassen von Elementen, eventuelles Lösen und Wiederanziehen der Schienenbefestigung ist einzurechnen. Aus Betonschienenkammersteinen KRI 245aD und KRI 245iD, KRI 495a und KRI 495i, für Schwellengleis mit Holzschwellen. Das eventuell notwendige Unterstopfen der Elemente mit Schotter ist einzurechnen. und Rillenschienen 60 R1 / 60 R2. Im Streckengleis. Das Füllmaterial wird beige gestellt. Das auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladene Füllmaterial zur Baustelle transportieren und abladen. Bautechnisch bedingte Lücken zwischen Beton-Kammersteinen mit Ortbeton schließen. Bezugsgröße: Einfachgleis	50,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

13.4.130.	StL-Nr. 26.900/506.22.11.12.02 Schienenkammerfüllung Kunstst.-Rasengl.*Holzschwellen 60R1/60R2*Streckengleis Füllmaterial AG*Kunstst.Hohlr. Schienenkammerfüllung fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG herstellen. Die Einbauvorschriften der Hersteller sind zu beachten. Erforderliches Kürzen bzw. manuelles Anpassen von Elementen, eventuelles Lösen und Wiederanziehen der Schienenbefestigung ist einzurechnen. Aus Kunststoff - Schienenanschlussstücken innen und außen für Rasengleis, für Schwellengleis mit Holzschwellen. Das eventuell notwendige Unterstopfen der Elemente mit Schotter ist einzurechnen. und Rillenschienen 60 R1 / 60 R2. Im Streckengleis. Das Füllmaterial wird beige gestellt. Das auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladene Füllmaterial zur Baustelle transportieren und abladen. Vorhandene Hohlräume mit zum Kunststoff-Kammerelement passenden Material verschließen. Bezugsgröße: Einfachgleis	40,000 m	.....	.....
13.4.140.	StL-Nr. 26.900/506.22.16.12.02 Schienenkammerfüllung Kunstst.-Rasengl.*Holzschwellen Übergangsschiene*Streckengleis Füllmaterial AG*Kunstst.Hohlr. Schienenkammerfüllung fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG herstellen. Die Einbauvorschriften der Hersteller sind zu beachten. Erforderliches Kürzen bzw. manuelles Anpassen von Elementen, eventuelles Lösen und Wiederanziehen der Schienenbefestigung ist einzurechnen. Aus Kunststoff - Schienenanschlussstücken innen und außen für Rasengleis, für Schwellengleis mit Holzschwellen. Das eventuell notwendige Unterstopfen der Elemente mit Schotter ist einzurechnen. für Übergangsschiene. Im Streckengleis. Das Füllmaterial wird beige gestellt. Das auf dem Werkplatz Reick durch AG aufgeladene Füllmaterial zur Baustelle transportieren und abladen. Vorhandene Hohlräume mit zum Kunststoff-Kammerelement passenden Material verschließen. Bezugsgröße: Einfachgleis		.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
		120,000 m	.....	.....
	Fugen Streckengleis			
13.4.150.	StL-Nr. 26.900/570.21.11.11.01 Fuge im Gleisbereich herstellen fräsen.schneiden*Längsfuge zw.Schie.+Asphalt*Gussasphalt F.-Tiefe37mm F.*F.-Breite50mm F. m Fuge Fuge im Gleisbereich fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG - Fugen im Gleisbereich- und nach ZTV Fug-STB 15 herstellen. Fugenspalt maschinell durch Fräsen oder Schneiden herstellen. Fuge als Längsfuge. zwischen Schiene und Asphalteindeckung. Fuge in Gussasphalt herstellen. Fugentiefe ca. 37 mm am Fahrkopf bis Oberkante Kammerelement, Fugenbreite 50 +4/-0 mm am Fahrkopf. Bezugsgröße: m-Fuge	47,000 m	.....	.....
13.4.160.	StL-Nr. 26.900/570.21.11.22.01 Fuge im Gleisbereich herstellen fräsen.schneiden*Längsfuge zw.Schie.+Asphalt*Gussasphalt F.-Tiefe37mm R.*F.-Breite35mm R. m Fuge Fuge im Gleisbereich fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG - Fugen im Gleisbereich- und nach ZTV Fug-STB 15 herstellen. Fugenspalt maschinell durch Fräsen oder Schneiden herstellen. Fuge als Längsfuge. zwischen Schiene und Asphalteindeckung. Fuge in Gussasphalt herstellen. Fugentiefe ca. 37 mm am Rillenkopf bis Oberkante Kammerelement, Fugenbreite 35 +4/-0 mm am Rillenkopf. Bezugsgröße: m-Fuge	47,000 m	.....	.....
13.4.170.	StL-Nr. 26.900/571.11.11.21.13 Fuge im Gleisbereich verfüllen Längsfuge*zw.Schie.+Asphalt Füllhöhe 34 mm F.*F.-Breite 50mm F. Dreiflankenhaftg.*Fuge gl.geb.strah bitu-SFug3mm*Kontrollprüfungen Fuge im Gleisbereich fachgerecht entsprechend der			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaich... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG - Fugen im Gleisbereich - und nach ZTV Fug-STB 15 reinigen und verfüllen. Voranstrich (Primer) abgestimmt auf die Fugenvergussmasse vollflächig auf die Fugenflanken mittels Pinsel aufbringen und gründlich einarbeiten. Vermischung unterschiedlicher Primer für die verschiedenen Fugenflanken vermeiden. Die bei den Arbeitsvorgängen vorherrschenden Witterungsbedingungen (entspr. Ablüftbedingungen des Primers) beachten. Fuge als Längsfuge zwischen Schiene und Asphalteindeckung. Verfüllhöhe ca. 34 mm am Fahrkopf. Fugenbreite 50 +4/-0 mm am Fahrkopf. Fugenboden ohne Trennmittel oder trennende Substanzen zur Sicherstellung der Dreiflankenhaftung. Fugenflanken durch gleisgebundenes und spurgeführtes Strahlen reinigen. Die Fugenflanke an der Schiene muss vollflächig metallisch rein und aufgeraut sein. Strahlrückstände neben dem Fugenspalt entfernen und mittels geeigneter Saugtechnik entsorgen. Füllstoff: Polymermodifizierte, bitumenhaltige Schienenfugenvergussmasse gemäß TL Fug-StB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Voranstrich zweilagig in den Fugenspalt bis 3 mm unter Oberkante Rillenkopf einbauen. Angebotenesr Füllstoff:' ' Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG. Bezugsgröße: m-Fuge	47,000 m	.....	.....
13.4.180.	StL-Nr. 26.900/571.11.22.21.13 Fuge im Gleisbereich verfüllen Längsfuge*zw.Schie.+Asphalt Füllhöhe 34 mm R.*F.-Breite 35mm L. Dreiflankenhaftg.*Fuge gl.geb.strah bitu-SFug3mm*Kontrollprüfungen Fuge im Gleisbereich fachgerecht entsprechend der gültigen Betriebsvorschrift der DVB AG - Fugen im Gleisbereich - und nach ZTV Fug-STB 15 reinigen und verfüllen. Voranstrich (Primer) abgestimmt auf die Fugenvergussmasse vollflächig auf die Fugenflanken mittels Pinsel aufbringen und gründlich einarbeiten. Vermischung unterschiedlicher Primer für die verschiedenen Fugenflanken vermeiden. Die bei den Arbeitsvorgängen vorherrschenden Witterungsbedingungen (entspr. Ablüftbedingungen des Primers) beachten. Fuge als Längsfuge zwischen Schiene und Asphalteindeckung.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Verfüllhöhe ca. 34 mm am Rillenkopf. Fugenbreite 35 +4/-0 mm an der Leitschiene. Fugenboden ohne Trennmittel oder trennende Substanzen zur Sicherstellung der Dreiflankenhaftung. Fugenflanken durch gleisgebundenes und spurgeführtes Strahlen reinigen. Die Fugenflanke an der Schiene muss vollflächig metallisch rein und aufgeraut sein. Strahlrückstände neben dem Fugenspalt entfernen und mittels geeigneter Saugtechnik entsorgen. Füllstoff: Polymermodifizierte, bitumenhaltige Schienenfugenvergussmasse gemäß TL Fug-StB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Voranstrich zweilagig in den Fugenspalt bis 3 mm unter Oberkante Rillenkopf einbauen. Angebotenesr Füllstoff.' ' Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG. Bezugsgröße: m-Fuge	47,000 m	.....	.....
	Randfugen			
13.4.190.	StL-Nr. 26.900/575.11.41.12.02 Randfugen herstellen Asphaltdecke*Gussasphalt Gleisrandbereich*Fugensch.m.Fase Längsfuge*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm Fugenspalt als Randfuge fachgerecht herstellen. Fugenspalt in Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt. an den Gleisrandbereich angrenzend. mit einem zwangsgeführten Fugenschneider mit Faserscheibe schneiden. Fuge als Längsfuge, Fugentiefe 4,0 cm, Fugenbreite 10 mm,	50,000 m	.....	.....
13.4.200.	StL-Nr. 26.900/576.14.12.21.12 Randfugen verfüllen Asphaltdecke*Gleisrandbereich Längsfuge*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm*F.säub.u.trockn. bit.Verguss*Kontrollprüfung Randfugen fachgerecht säubern und verfüllen. Fuge in Asphaltdeckschicht an den Gleisrandbereich angrenzend. Fuge als Längsfuge. Fugentiefe 4,0 cm.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Fugenbreite 10 mm. Fuge mit Wasserstrahl säubern und anschließend trocknen. Fugenwandungen vollflächig mit Voranstrich, abgestimmt auf die Fugenvergussmasse, versehen. Fugenraum bis Oberkante mit heiß verarbeitbarer Fugenvergussmasse nach TL Fug-StB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Ablüften des Voranstrichs zweilagig verfüllen. Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG.	50,000 m	.....	.....
13.4.210.	StL-Nr. 26.900/575.11.51.92.02 Randfugen herstellen Asphaltdecke*Gussasphalt um Schacht.*Fugensch.m.Fase ... Freitext ...*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm Fugenspalt als Randfuge fachgerecht herstellen. Fugenspalt in Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt. um Schachtabdeckungen herum. mit einem zwangsgeführten Fugenschneider mit Fasenscheibe schneiden. 'um Schächte' Fugentiefe 4,0 cm, Fugenbreite 10 mm,	2,000 m	.....	.....
13.4.220.	StL-Nr. 26.900/576.15.92.21.12 Randfugen verfüllen Asphaltdecke*um Schacht. ... Freitext ...*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm*F.säub.u.trockn. bit.Verguss*Kontrollprüfung Randfugen fachgerecht säubern und verfüllen. Fuge in Asphaltdeckschicht um Schachtabdeckungen herum. Fuge als 'Schachtaufassung' Fugentiefe 4,0 cm. Fugenbreite 10 mm. Fuge mit Wasserstrahl säubern und anschließend trocknen. Fugenwandungen vollflächig mit Voranstrich, abgestimmt auf die Fugenvergussmasse, versehen. Fugenraum bis Oberkante mit heiß verarbeitbarer Fugenvergussmasse nach TL Fug-StB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Ablüften des Voranstrichs zweilagig verfüllen. Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
		2,000 m	.....	.....
13.4.230.	StL-Nr. 26.900/575.11.31.12.02 Randfugen herstellen Asphaltdecke*Gussasphalt vor Straßenbord*Fugensch.m.Fase Längsfuge*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm Fugenspalt als Randfuge fachgerecht herstellen. Fugenspalt in Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt. vor Straßenbord. mit einem zwangsgeführten Fugenschneider mit Fasenscheibe schneiden. Fuge als Längsfuge, Fugentiefe 4,0 cm, Fugenbreite 10 mm,	4,000 m	.....	.....
13.4.240.	StL-Nr. 26.900/576.13.12.21.12 Randfugen verfüllen Asphaltdecke*vor Straßenbord Längsfuge*F.-Tiefe 4,0cm F.-Breite 10 mm*F.säub.u.trockn. bit.Verguss*Kontrollprüfung Randfugen fachgerecht säubern und verfüllen. Fuge in Asphaltdeckschicht vor Straßenbord. Fuge als Längsfuge. Fugentiefe 4,0 cm. Fugenbreite 10 mm. Fuge mit Wasserstrahl säubern und anschließend trocknen. Fugenwandungen vollflächig mit Voranstrich, abgestimmt auf die Fugenvergussmasse, versehen. Fugenraum bis Oberkante mit heiß verarbeitbarer Fugenvergussmasse nach TL Fug-StB und den Technischen Merkblättern der Vergussmaterialhersteller nach Ablüften des Voran- strichs zweilagig verfüllen. Kontrollprüfungen des Vergussmaterials erfolgen entsprechend Bauvertrag oder auf Anweisung des AG.	4,000 m	.....	.....
Summe 13.4. Deckschichten				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

13.5. Markierung

Vorbemerkung:

Die Fahrbahnmarkierung erfolgt nach Fertigstellung der Fahrbahn zur sofortigen Verkehrsfreigabe zunächst in high-solid-Farbe (Typ 1, P4, max. 0,3mm dick). Die endgültige Markierung mit Thermoplastik (Typ 1, 3mm aufgelegt, P7) wird frühestens nach 6 Wochen aufgebracht. In allen Positionen, die die endgültige Markierung betreffen, sind Behinderungen und Erschwernisse durch den vorhandenen fließenden Verkehr sowie die notwendigen Sicherungsmaßnahmen auch in den Anschlussbereichen außerhalb der eigentlichen Baufelder zu berücksichtigen und in die Einheitspreise einzurechnen. Außerdem sind vorbehandelnde Maßnahmen zur Gewährleistung ausreichender Haftfestigkeit auf der Verkehrsfreigabemarkierung einzurechnen.

Evtl. Vorarbeiten wie Reinigung und Trocknung sind nur auf Aufforderung durch den AG auszuführen

13.5.10.

StL-Nr. 21.131/005.93.31.11.01

Längsmarkierung entfernen
... Freitext ...*Breite 0,25 m
Plastik*a.Asphaltdecksch.
Deckenerneuerung*feinstfräsen
Abf.d. Verw.zuf.

Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
Markierung 'Unterbrochener Strich, Strich/Lücke 0,5/0,2'
Strichbreite = 0,25 m.
Markierungsstoffart = Plastikmasse.
Auf Asphaltdeckschicht.
Entfernen für Deckenerneuerung.
Durch Feinstfräsen.
Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.

15,000 m

13.5.20.

StL-Nr. 21.131/005.51.31.11.01

Längsmarkierung entfernen
Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,12 m
Plastik*a.Asphaltdecksch.
Deckenerneuerung*feinstfräsen
Abf.d. Verw.zuf.

Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie.
Strichbreite = 0,12 m.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	15,000 m	.....	.....
13.5.30.	StL-Nr. 21.131/005.91.31.11.01 Längsmarkierung entfernen ... Freitext ... *Breite 0,12 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*feinstfräsen Abf.d. Verw.zuf. Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'Unterbrochener Strich, Strich/Lücke 0,5/0,2' Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	10,000 m	.....	.....
13.5.40.	StL-Nr. 21.131/010.15.31.11.01 Sonstige Markierung entfernen Quermarkierung*Breite 0,50 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*feinstfräsen Abf.d. Verw.zuf. Sonstige Markierung wie Quermarkierung, Schrägstrich der Sperrfläche oder Parkmarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich. Quermarkierung. Strichbreite = 0,50 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	2,000 m	.....	.....
13.5.50.	StL-Nr. 21.131/110.99 Markierungsfläche reinigen ... Freitext ... Fläche für Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Reinigung 'nach Wahl des AN.'	200,000 m2	.....	.....
13.5.60.	StL-Nr. 21.131/105 Markierungsfläche trocknen Fläche für Markierung schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.	200,000 m2	.....	.....
13.5.70.	StL-Nr. 21.131/205.93.11.91.01 Längsmarkierung Typ I herstellen ... Freitext ...*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*einkomp. Farbe ... Freitext ...*mind. P 4 a.Asphaltdecksch. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'unterbrochen, Strich/Lücke 0,5/0,2' Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.	15,000 m	.....	.....
13.5.80.	StL-Nr. 21.131/205.51.11.91.01 Längsmarkierung Typ I herstellen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*einkomp. Farbe ... Freitext ...*mind. P 4 a.Asphaltdecksch. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid).			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.	15,000 m	.....	.....
13.5.90.	StL-Nr. 21.131/205.91.11.91.01 Längsmarkierung Typ I herstellen ... Freitext ...*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*einkomp. Farbe ... Freitext ...*mind. P 4 a.Asphaltdecksch. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'unterbrochen, Strich/Lücke 0,5/0,2' Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.	10,000 m	.....	.....
13.5.100.	StL-Nr. 21.131/210.11.19.11 Quermarkierung Typ I herstellen Haltlinie*mit Vormarkierung einkomp. Farbe*... Freitext ... mind. P 4*a.Asphaltdecksch. Quermarkierung Typ I als Verkehrsfreigabemarkierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Haltlinie. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Schichtdicke '0,3 mm, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 4. Markierung auf Asphaltdeckschicht.	2,000 m	.....	.....
	Dauerhaftemarkierung			
13.5.110.	StL-Nr. 21.131/405.93.17.93.01 Längsmarkierung Typ I herstellen ... Freitext ...*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*mind. P 6 grobstr. Decke			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'unterbrochen, Strich/Lücke 0,5/0,2' Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	15,000 m	.....	.....
13.5.120.	StL-Nr. 21.131/405.51.17.93.01 Längsmarkierung Typ I herstellen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*mind. P 6 grobstr. Decke Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	15,000 m	.....	.....
13.5.130.	StL-Nr. 21.131/405.91.17.93.01 Längsmarkierung Typ I herstellen ... Freitext ...*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*mind. P 6 grobstr. Decke Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'unterbrochen, Strich/Lücke 0,5/0,2' Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt, Überrollbarkeitsklasse T2' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
		10,000 m	.....	.....
13.5.140.	StL-Nr. 21.131/410.11.29.01 Quermarkierung Typ I herstellen Haltlinie*mit Vormarkierung Heißplastikmasse*... Freitext ... grobstr. Decke Quermarkierung Typ I als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Haltlinie. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt, Überrollbarkeitsklasse T2' Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	2,000 m	.....	.....
Summe 13.5. Markierung				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

13.6. Vermessung

13.6.10. Vermessungsleistungen für die DVB

Schlussvermessung inkl. laufender Bestandserfassung der neu gebauten oder geänderten oberirdischen und unterirdischen Anlagen der DVB AG gemäß Baubeschreibung für das gesamte Baufeld durchführen. Voraussetzung ist eine DVB-seitige fachliche Einweisung. Verbindliche Grundlagen sind die Baubeschreibung und das "Handbuch zu Vermessungsleistungen und digitalen Vermessungsdaten für die Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG)".

Unterirdische Anlagen der DVB AG sind mind. aller 20 m zzgl. aller Richtungswechsel zu erfassen. Wahrheitsgemäße Erfassung des Status "lageunsicher". Aufgemessene Trassenabschnitte grün markieren. Wöchentlichen Nachweis an die BÜ führen.

Die Übergabe der Daten hat als originäre dgn-Datei zzgl. aller Messpunkte mit nachgewiesener Prüfung des DVB-Datenmodells mittels Prüfprogramm zu erfolgen.

Schlussvermessung spätestens 14 Tage nach VOB-Abnahme an die DVB AG übergeben.

1,000 psch

13.6.20. Bauvermessung für DVB

Durchführung von Bauvermessungen. Voraussetzung ist

eine DVB-seitige fachliche Einweisung. Verbindliche Grundlagen sind die Baubeschreibung und das „Handbuch

zu Vermessungsleistungen und digitalen Vermessungsdaten

für die Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG)“.

Die Vermessungsleistungen zur Oberbauform Feste Fahrbahn

sind unter Anwendung der aktuellen Betriebsvorschrift „Feste Fahrbahn“ durchzuführen.

inkl. aller notwendigen Arbeiten, Materialien und Geräte.

1,000 psch

Summe 13.6. Vermessung

.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

13.7. Schachtanpassung SE DD

13.7.10. Schachtabdeckung ausbauen, auf ZWL des AN, Abholung SEDD

vorhandene, freigelegte Schachtabdeckung einschließlich Rahmen aus Gusseisen und Betonauflagerungen ausbauen
Abdeckung und Rahmen ohne Beschädigungen
Schachtabdeckung: Bauhöhe 10 bis 30 cm
Abdeckung und Rahmen aufnehmen, säubern, auf Flächen des AN transportieren, auf Paletten des AN ab stapeln und zwischenlagern
Fahrzeug der SEDD beladen
Schachtabdeckung wird von der SEDD abtransportiert Übriges Ausbaumaterial aufnehmen, auf LKW des AN laden, von der Baustelle entfernen und nachweislich einer Wiederverwendung bzw. genehmigten Entsorgung zuführen.
Das Freilegen der Schachtabdeckung erfolgt im Zuge der Aufbrucharbeiten des Fahrbahnoberbaus.

1,000 St

13.7.20. beigestellten Betonauflagering einbauen

Auflagering wird von der SEDD frei Baustelle beigestellt.
Betonauflagering vom LKW des AG abladen, bei Bedarf auf dem Baugelände zwischenlagern, laden, zum Einbauort transportieren und vollflächig im Mörtelbett, mind. Mörtelklasse M20 mit Zuschlagstoffen (früh hochfest, schrumpffrei, frost-, tausalz- und sulfatbeständig, wasserundurchlässig, chromatarm gemäß TRGS 613) verschiebesicher einbauen.
Fugen glattstreichen.

1,000 St

13.7.30. beigestellte Schachtabdeckung einbauen

Schachtabdeckung wird von SEDD frei Baustelle beigestellt.
Schachtabdeckung vom LKW des AG abladen, bei Bedarf auf dem Baugelände zwischenlagern, laden, zum Einbauort transportieren und gemäß den Herstellervorschriften einbauen.
Vergießen mit einem zugelassenem Schnellvergussmörtel mit hoher Anfangs- und Endfestigkeit, sulfatbeständig, schwindarm und geprüfter Frosttausalzbeständigkeit nach CDF und CIF.
Der Einbau darf nur durch einen Einbaupartner der MeierGuss-Gruppe erfolgen!

1,000 St

Summe 13.7. Schachtanpassung SE DD

Summe 13. Gleisbau Gleisüberfahrt Blüh...

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
1.	Baustelleneinrichtung und -sicherung / Koordinierungsleistungen	
1.1.	Baustelleneinrichtung	.....
1.2.	Baustellensicherung / Sicherungsmaßnahmen	.....
Summe 1. Baustelleneinrichtung und -si...		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
11.	Gleisbau Gleisüberfahrt St. Petersburger Straße	
11.1.	Allgemeine Leistungen	.....
11.2.	Aufbruch/Rückbau/Entsorgung	.....
11.3.	Entwässerung	.....
11.4.	Gleisbau	.....
11.5.	Deckschichten	.....
11.6.	Markierung	.....
11.7.	Vermessung	.....
	Summe 11.	Gleisbau Gleisüberfahrt St. P...

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext Zusammenstellung

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
12.	Rückbau und Wiederherstellung Verkehrsinseln St. Petersburger Straße	
12.2.	Aufbruch/Rückbau/Entsorgung	.....
12.3.	Schichten ohne Bindemittel	.....
12.4.	Pflaster, Borde	.....
12.5.	Asphaltarbeiten	.....
12.6.	Beschilderung	.....
12.7.	Dokumentation	.....
	Summe 12.	Rückbau und Wiederherstellu... ..

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext Zusammenstellung

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau

Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
13.	Gleisbau Gleisüberfahrt Blüherstraße	
13.1.	Allgemeine Leistungen	.....
13.2.	Aufbruch/Rückbau/Entsorgung	.....
13.3.	Gleisbau	.....
13.4.	Deckschichten	.....
13.5.	Markierung	.....
13.6.	Vermessung	.....
13.7.	Schachtanpassung SE DD	.....
	Summe 13.	Gleisbau Gleisüberfahrt Blüh... ..

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 2026_Pirnaisch... Gleisüberfahrten Pirnaischer Platz
LV: Los 1 Gleis- und Straßenbau Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
LV	Los 1	
1.	Baustelleneinrichtung und -sicherung / Koordinierungsleistungen	.....
11.	Gleisbau Gleisüberfahrt St. Petersburger Straße	.....
12.	Rückbau und Wiederherstellung Verkehrsinseln St. Petersburger Straße	.....
13.	Gleisbau Gleisüberfahrt Blüherstraße	.....
Summe LV Los 1 Gleis- und Straßenbau		.....
Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer von 19,00%		.....
		

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 104

_____ (Ort)	_____ (Datum)	_____ (Rechtsgültige Unterschrift)
----------------	------------------	---------------------------------------